

**jakub cigler architekti**

Dokumentace provedení stavby -  
podklady pro část architektonická

31.8.2021

[illegible]





Název projektu:	Nádraží Praha Bubny
Fáze:	Dokumentace provedení stavby - podklady pro část architektonická
Objednatel:	Metroprojekt, a.s.
Zástupce objednatele:	Ing. Kamil Bednařík
Investor:	SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o. , Stavební správa západ
Zástupce investora:	Ing. David Ježek
Identifikační údaje zpracovatelů dokumentace:	
Generální projektant:	Jakub Cigler Architekti, a.s.
IČ:	264 89 431
Adresa:	Nad ostrovem 1119/7,Praha 4
Zástupce:	doc. Ing. arch. Jakub Cigler, Int'l Assoc. AIA
Autor návrhu:	doc. Ing. arch. Jakub Cigler, ČKA 0195
Team:	Mgr.A. Jan Hofman, ing. Aleš Raimr, ing. Martin Vítek, ing. arch. Jiří Zakopal, Bc. Peter Bednár ing. Zdenka Chvátalová





## obsah

identifikační údaje  
textová část  
vizualizace  
fasády  
interier vestibulů  
nástupiště  
výtahy



#### OBJEKT NÁDRAŽÍ VE FÁZI UVEDENÍ DO PROVOZU



#### OBJEKT NÁDRAŽÍ VČETNĚ BUDOUCÍ NÁSTAVBY ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY



### Architektonické řešení

Projekt nádraží Praha Bubny vychází z koncepce předchozího stupně dokumentace ÚR projektu železniční zastávky Praha Bubny zpracované společností Metroprojekt v roce 2018. Diskusi o redesignu návrhu vyvolala zejména nová urbanistická studie celého přilehlého rozvojového území Bubny - Zátory, která v oblasti stanice metra Vltavská definuje nové významné městské prostory. Jedná se zejména o budovu filharmonie v jižním předpolí nádraží, náměstí podél celé východní hrany a památník Ticha v severní části území pracující s původní historickou budovou nádraží Praha Bubny. Nové nádraží se spolu s filharmonií stanou přirozeným centrem nově vznikající čtvrti, která propojí Dolní Holešovice s Letnou. Zásadním novým požadavkem - zadáním - pro redesign návrhu bylo vytvořit přestřešení nástupiště takovým způsobem, aby tato konstrukce umožnila budoucí výstavbu nad samotným kolejištěm. Hmotové řešení objektu je tak v čase rozděleno do dvou etap. Fáze tzv. uvedení do provozu (předkládaný projekt DSP), kdy samotné nádraží provozně funguje, ale nejsou aktivována propojení a vazby do všech směrů v území a fáze 2, kdy dojde bez významného omezení provozu k výstavbě samotného objektu nad kolejištěm a podél západní hrany nádraží. Funkce tohoto objektu je uvažována jako administrativní, doplněná obchodními plochami v přízemí. Budoucí objekt bude v části severního vestibulu (1PP) propojen podzemní pasáží s novým vestibulem stanice metra Vltavská. Výrazným architektonickým prvkem budovy nádraží je podloubí podél celé východní hrany směrem do nového náměstí, které svým "vysokým řádem" odkazuje na tradici nádraží jako významné veřejné budovy v území.

Přestože mezi jednotlivými etapami může s ohledem na připravenost území vzniknout časová prodleva, je třeba v předstihu architektonickou formu obou objemů vzájemně koordinovat, tak aby výsledný celek působil koherentně.

### Fasády a střecha

Objemové i materiálové řešení nádraží (první fáze výstavby) je koncipováno jako jednoduchý "pevný sokl", na který bude v druhé fázi osazena administrativní budova. Nosná konstrukce zastřešení včetně podpor je důsledně navržena z pohledového betonu. Stropní deska je perforovaná rastrem kruhových světlíků. Samotná fasáda v úrovni vestibulů je tvořena celoprosklenými plochami vstupů a obchodních výkladců v kombinaci s plnými plochami, které jsou obloženy keramickými tvarovkami s vertikální strukturou.

Prosklené části jsou navrženy jako LOP- sloupko-příčkové fasádní konstrukce s izolačním zasklením. Všechny hliníkové fasádní profily jsou opatřeny práškovou vypalovanou barvou s metalickým efektem v antracitovém odstínu IGP 5803E 71266. V tomto odstínu jsou rovněž provedeny všechny doplňky dveří (zejména panty, samozavírače, kliky, rozety apod.)



Madla jsou navržena nerezová. Do prosklené fasády jsou v některých místech integrovány VZT žaluzie v provedení ze systémových al. lamel v odstínu fasády. Tyto pole jsou vždy na celou výšku fasády. Typ skla fasád včetně prosklených výtahů bude navržen s ohledem na maximální transparentnost fasád bez zrdcadlových a barevných efektů (sklovina ultra clear).

Provětrávaná fasáda je tvořena keramickými tvarovkami Moeding. Finální povrchová úprava bude opatřena antigrafiti vrstvou.

Celoprosklená zábradlí v úrovni nástupiště jsou v bezrámovém provedení. V horní části opatřené nerezovým profilem proti delaminaci vrstveného skla.

Pohledové betony jsou navrženy v třídě provedení PB3 a PBS.

#### Střešní terasa

V první etapě je střecha nádraží nad jižním vestibulem navržena jako vyhlídková terasa. Přístupná je čtyřramenným schodištěm z prvního nástupiště. Vzhledem k tomu, že nádraží bude první budovou v transformačním území, může se terasa stát infopointem s vyhlídkou na město a okolní vznikající čtvrť. Pochozí část je navržena jako dřevěná paluba, ve středu terasy je situována pohledová zelená střecha s prvky intenzivní zeleně. V letních měsících může být terasa doplněna lavičkami, případně mobilním boxem se zázemím pro cafeterii apod. V zábradelní zídce schodiště jsou integrována potřebná media (napojení závlah, přívod vody, kanalizace, přívod el.), pro trasu rozvodů z úrovně nástupiště je využito prostoru v konstrukci ocelového schodiště. Zbývající část střechy není veřejnosti přístupná a je provedena ve standardní skladbě s finální pohledovou vrstvou z bílého šterku drobné frakce.

Celá plocha střechy je perforována rastrem kruhových světlíků, které prosvětlují nástupiště. Světlíky jsou řešeny jako prefabrikované, umožňující demontáž v místech budoucí budovy v další etapě výstavby nad kolejištěm a případné znovuvyužití.



## Drobná architektura

Prvky drobné architektury jsou pohledově exponované a svým umístěním se stávají součástí vnějšího vzhledu nádraží. Z tohoto důvodu jsou navrženy individuálně tak, aby svým designem respektovaly celkový vizuální koncept budovy nádraží.

### Čekárny

jsou navrženy jako jednoduché celoprosklené boxy ve dvou modifikacích. Pro krajní nástupiště jako jednostranné o rozměrech cca 3x6m s jedním vstupem. Pro středové nástupiště jako oboustranné o rozměrech cca 4x6m se dvěma vstupy a oboustranným sezením. Světlá výška boxu je 2,5m. Střecha boxu je plná, tvořená ocelovým roštem a plným podhledem. Nosné ocelové sloupky jsou v interieru odsazeny od fasády. Přestože je nástupiště kryto hlavní deskou ve výšce 8m, střechy boxů jsou odvodněny - vyspádovány k jednomu okraji a případná voda je odvedena žlabem do chrliče po okrajích. Detail soklu umožňuje reagovat na různé proměnlivé spády nástupiště, podlaha v samotném boxu kopíruje sklon nástupiště, a je provedená ve stejné kamenné dlažbě jako nástupiště. Plný sloupek vedle dveří slouží mj. jako kabelovod pro rozvod instalací ve stropě a rovněž na střeše (kamery, audio, apod.). Osvětlení je navrženo do podhledu zapuštěnými downlighty.

### Zastřešení krajních schodišť a eskalátorů

je navrženo analogicky jako prosklené boxy čekáren, tak aby v prostoru nástupiště byl design prvků sjednocen. Vzhledem k prostorové konfiguraci, kdy jsou schody s eskalátory těsně sevřeny mezi žb sloupy je nosná konstrukce střechy vynesena na jedné straně pomocí ocelových sloupků a na straně výstupu je zakotvena přes příčný ocelový nosník přímo do žb sloupů. Odvodnění střechy je řešeno obdobně jako u čekáren. Prosklené stěny jsou opatřeny potiskem pro slabozraké.

### Lavičky

jsou vybrány designové modulární lavičky renomovaného výrobce Magis typ Chair\_One Public Seating, které jsou nejen funkční, ale mohou ve strohém prostoru nástupiště působit jako určitý designový objekt. Odolný sedák lavičky je odlit z hliníku, sokl je z pohledového betonu. Sedáky jsou doplněny odkládací plochou, konfigurace sedáků neumožňuje “pole-



hávání”. Tento typ lavičky je použit např. v nových stanicích metra v Budapešti.

### Infosystém

vzhledem k vysoké výšce zastřešení cca 7,5m nad nástupištěm není možné svěšovat prvky infosystému ze stropu jak je to obvyklé. Z tohoto důvodu je navržen jednotný design sloupků s výložníky, které jsou dle potřeby rozmístěny v ploše nástupiště. Na ně jsou osazeny samotné boxy informačních a orientačních systémů. Barva nosných ocelových prvků je v odstínu RAL 7021, stejně tak barva boxů, podkladní barva pro IS a OS je v modré barvě RAL 5010. Boxy orientačního systému jsou prosvětleny.

Vzhledem k výšce stropu budou na tyto sloupky osazeny i některé koncové prvky slaboproudu, zejména reproduktory a kamery a majáčky OHM. Barva těchto zařízení bude sjednocena se samotnými nosiči do odstínu RAL 7021.

### Odpadkové koše

jsou vybrány modulární odpadkové koše českého výrobce. Sestava se třemi boxy umožňuje základní třídění odpadu na papír, plasty a směsný odpad. Vzhledem k jednoduchému kubickému tvaru je možné sestavu zakázkově doplnit o další modul do kterého může být integrován např. rozvaděč slaboproudu apod. Barva koše jednotně s ostatními prvky - RAL 7021.

### Vitríny pro tištěné informace

pro tento druh komunikace budou na nástupištech i ve vestibulech umístěny jednoduché prosklené boxy v shodném designu jako mají reklamní citylighty Railreklam.

### Osvětlení

Osvětlení nástupiště je navrženo pomocí válcových LED downlightů osazených do stropní desky z pohledového betonu, která je ve výšce cca 7,5 m nad nástupištěm. Pro světla je do žb desky připravena kruhová nika o průměru 700 mm, zapuštěná 200 mm do desky. V každé nise je osazena čtveřice svítidel v antracitovém odstínu. Teplota LED zdroje bude 4000K. Tyto světla zajistí požadované normové hodnoty na nástupištech. Servis světel bude zajištěn pomocí nůžkové plošiny (typ, hmotnost a velikost kompatibilní s rozměry a nos-



ností výtahu).

Vzhledem k velkému rozsahu stropní desky (250x40 m) jsou downlighty doplněny uplight projektory, které budou nasvětlovat stropní desku z podhledu tak, aby nástupiště opticky působilo světlým, bezpečným dojmem. Teplota LED zdroje bude 4000K. Tyto reflektory budou jako designový koncový prvek osazeny na sloupy z pohledového betonu ve výšce cca 3,5m.

Tyto reflektory mohou být v případě požadavku doplněny o funkci slavnostního barevného nasvětlování tzv. RGBW.

Střešní terasa nad jižním vestibulem je pro základní orientaci nasvětlena pomocí osvětlovacích sloupků výšky 600 mm. Výsadby extenzivní zeleně ve středu terasy jsou nasvíceny pomocí světelných “prutů”.

Schodiště obecně jsou doplňkově nasvětleny pomocí lineárních světel integrovaných do schodišťových madel.

Čekárny - prosklené boxy na nástupištech - jsou osvětleny do stropu zapuštěnými downlighty na intenzitu 300 lux. Obdobně jsou integrována světla do podhledu přístřešků nad schody a eskalátory a také do plného podhledu jinak celoprosklených výtahových šachet. Hlavní osvětlení ve vestibulech je osazeno do lamelového podhledu, ve kterém jsou pro instalace včetně osvětlení vytvořeny v pravidelných rozestupech lineární pásy. Je řešeno pomocí dvojice válcových downlightů v antracitovém odstínu. Toto základní osvětlení bude doplněno směrovatelnými reflektory pro nasvětlení specifických prvků (výlohy obchodů, automaty jízdenek apod.)

Teplota zdrojů všech osvětlovacích těles je navržena jednotně na 4000 Kelvinů.

Veřejné osvětlení venkovních prostor bude realizováno stožárovými světly (v odstínech odpovídající jednotnému pražskému mobiliáři - RAL 7021).

Osvětlení tramvajového podjezdu je na straně nádražní budovy osazeno na hraně betonového obkladu v úrovni mostních ložisek. Typ svítidla stejný jako stožárové, ale v provedení wall, odstín RAL 7021).

### Interiery vestibulů

Je navržen jednoduchý přehledný prostor půdorysně podřízený hlavním komunikačním koridorům mezi vstupy a nástupišti. Tyto pěší koridory jsou lemovány obchodními jednotkami. Jižní a severní vestibul je navržen v zimních měsících jako temperovaný (15°), je tedy v návrhu uvažován jako plnohodnotný vnitřní prostor. Středový podchod je uvažován jako venkovní prostředí. Z důvodu lepšího prosvětlení 40m dlouhého podchodu je v jeho středu ve stropě osazen kruhový otvor o průměru 5m, vizuálně propojující podchod s nástupištem a přinášející do podchodu denní světlo.



## Podhledy

Výrazným prvkem interieru vestibulů je bílý lamelový podhled, ve kterém jsou pro instalace včetně osvětlení vytvořeny v pravidelných rozestupech lineární niky. Výška podhledu ve vestibulech byla stanovena cca kolem 3,5 m.

## Stěny a sloupy

Nosné žb sloupy jsou v provedení pohledový beton tř. PB3, opatřené antigrafiti nátěrem. Plné stěny ve vestibulech jsou obloženy na celou světlou výšku neprůhledným bílým sklem lepeným na deskovou podkonstrukci.

## Podlaha

Podlaha ve vestibulech je navržena z velkoformátových žulových desek 900x600 mm, typ šluknovský syenit, povrchová úprava antik. Stejný typ kamene je použit na nástupištích, v tryskované povrchové úpravě odpovídající venkovnímu prostředí.

## Obchodní jednotky ve vestibulech

Portály obchodních jednotek jsou navrženy jednotně, jsou celoprosklené na celou světlou výšku vestibulů. Barva profilů zasklení výkladců je jednotná v odstínu RAL 7021. Větší obchodní jednotky mají hlavní vstup s prosklenými posuvnými dveřmi. Samotné výkladce jsou navrženy jako bezrámové, pouze s subtilním al.profilem v úrovni podlahy a nadpraží. Svislé spáry jsou bezrámové, pouze protmelené. Prosklená nároží jednotek jsou bezrámová. Loga nájemců jsou předsazena před výkladce směrem do pasáže, zavěšena ze stropu na připravený systémový závěs. Samotná loga a nápisy jsou v plastickém 3D provedení, s vnitřním prosvětlením.

Pro samotné obchodní jednotky bude připraven tzv. Design manuál, který se běžně používá v nákupních pasážích a smluvně stanovuje pravidla pro nájemce jednotek ve vztahu k vizuální koncepci celé budovy.

## Sadové úpravy

V první etapě je střecha nádraží nad jižním vestibulem navržena jako vyhlídková terasa. Přístupná je čtyřramenným schodištěm z prvního nástupiště, v případě požadavku by mohla být obsloužena i výtahem (prodloužením výtahu z nástupiště). Vzhledem k tomu, že



nádraží bude první budovou v transformačním území, může se terasa stát infopointem s vyhlídkou na město a okolní vznikající čtvrť. Pochozí část je navržena jako dřevěná paluba, ve středu terasy je situována pohledová zelená střecha s prvky intenzivní zeleně. Trvalko-travní mix bude založen na konstrukci s vrstvou 300-500 mm intenzivního substrátu, plocha výsadeb bude odvodněna a zavlažována automatickým systémem kapkové závlahy. Kompozice výsadeb je geometrická, jedno-druhovité plochy výsadeb se střídají v kontrastních pruzích. Vzhledem k extrémním podmínkám na střeše (úpal, průvan) budou použity odolné druhy jako např. *Acanea microphylla* ‚Kupferteppich‘ (Plazilka drobnolistá), *Carex commans* ‚Kupferflamme‘ (ostřice chocholátá), *Origanum laevigatum* ‚Rosenkuppel‘ (dobromysl), *Stipa tenuisima* (kavyl), *Artemisia arborescens* ‚Povis Castle‘ (pelyněk), *Linaria purpurea* ‚Canon Went‘ (Inice nachová), *Heuchera* ‚Chocolate Rufflers‘ (Dlužicha), aj.. Pro celoroční efekt budou použity i intenzivně stříhané bloky z habrového živého plotu (*Carpinus betulus*). Barevná paleta bylinných výsadeb je laděna do rezavě hnědých, šedých a fialových tónů tak, aby evokovala industriální charakter místa. V letních měsících může být terasa doplněna lavičkami, případně mobilním boxem se zázemím pro cafeterii apod. V zábradelní zídce jsou integrována potřebná media (napojení závlah, přívod vody, kanalizace, přívod el.), pro trasu rozvodů z úrovně nástupiště je využito prostoru v konstrukci ocelového schodiště. Zbývající část střechy není veřejnosti přístupná a je provedena ve standardní skladbě s finální pohledovou vrstvou z bílého šterku drobné frakce.

Parter – Rozhraní mezi západní fasádou nádraží a pěším chodníkem v úrovni nástupiště ulice je řešeno pásem trvalkových výsadeb. Pás bude založen způsobem šterkových záhonů a trvalkovou kombinací *Feuer und Flamme*® s celoročním efektem, převážně v odstínech žluté, oranžové a rudé. Šterkový záhon je řešen bez intenzivní závlahy s postupným zapojováním jednotlivých druhů.



## NÁDRAŽÍ - FÁZE UVEDENÍ DO PROVOZU



## NÁDRAŽÍ BUBNY VIZUALIZACE



## NÁDRAŽÍ - ROZVOJ ÚZEMÍ V KONTEXTU ÚZEMNÍ STUDIE BUBNY







**JIŽNÍ VESTIBUL VSTUP OD METRA**



**NÁSTUPIŠTĚ**



**JIŽNÍ VESTIBUL VSTUP OD VÝCHODU**



**INTERIER JIŽNÍHO VESTIBULU**









































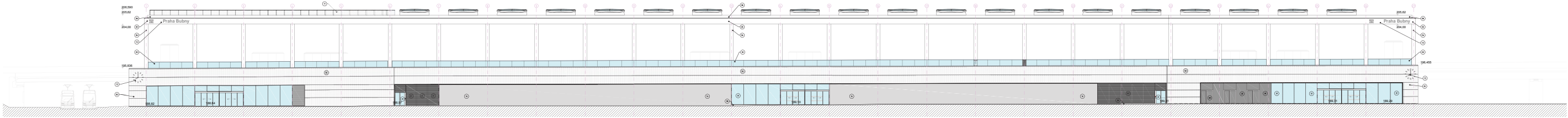


**fasády**

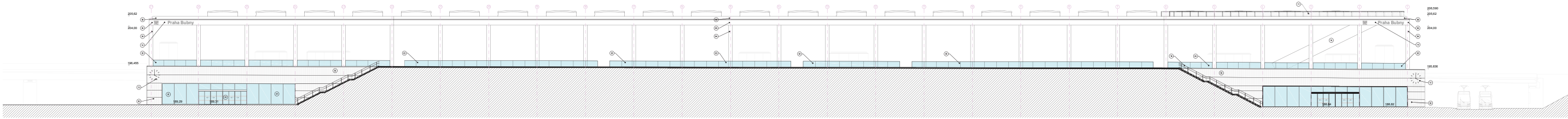




POHLED VÝCHODNÍ CELKOVÝ



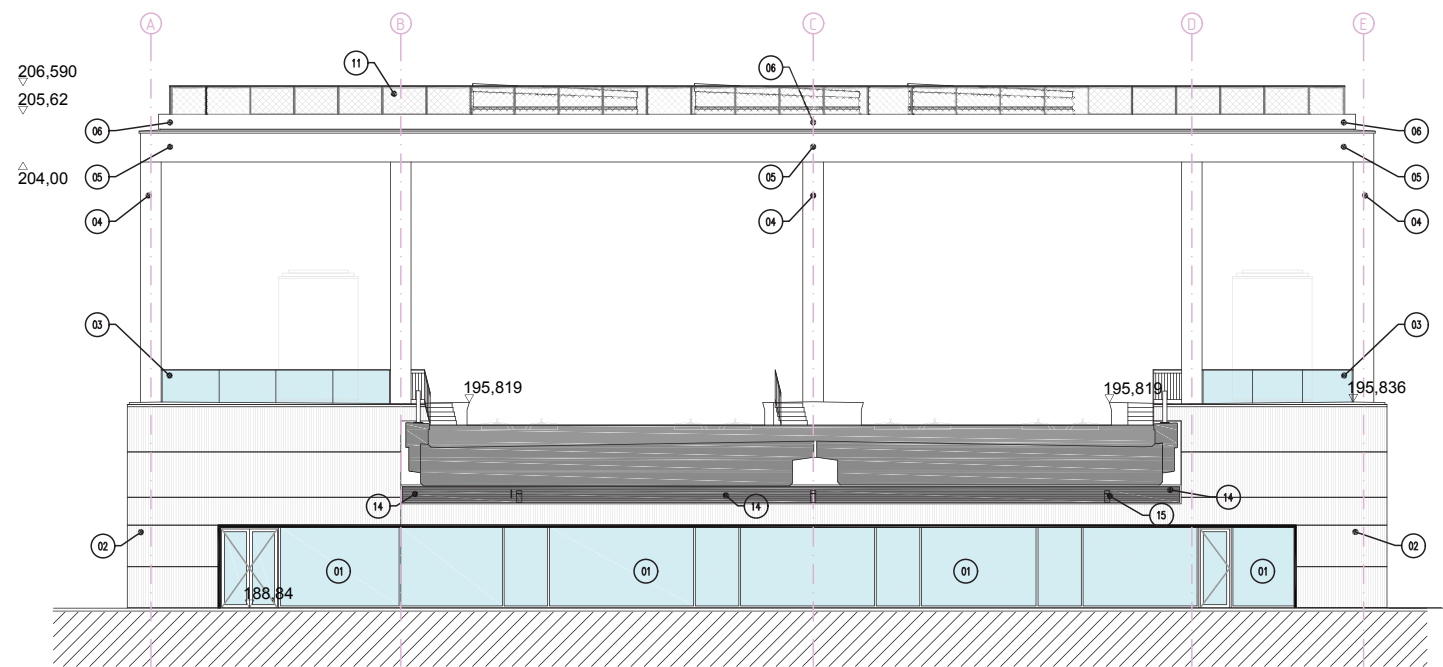
POHLED ZÁPADNÍ CELKOVÝ



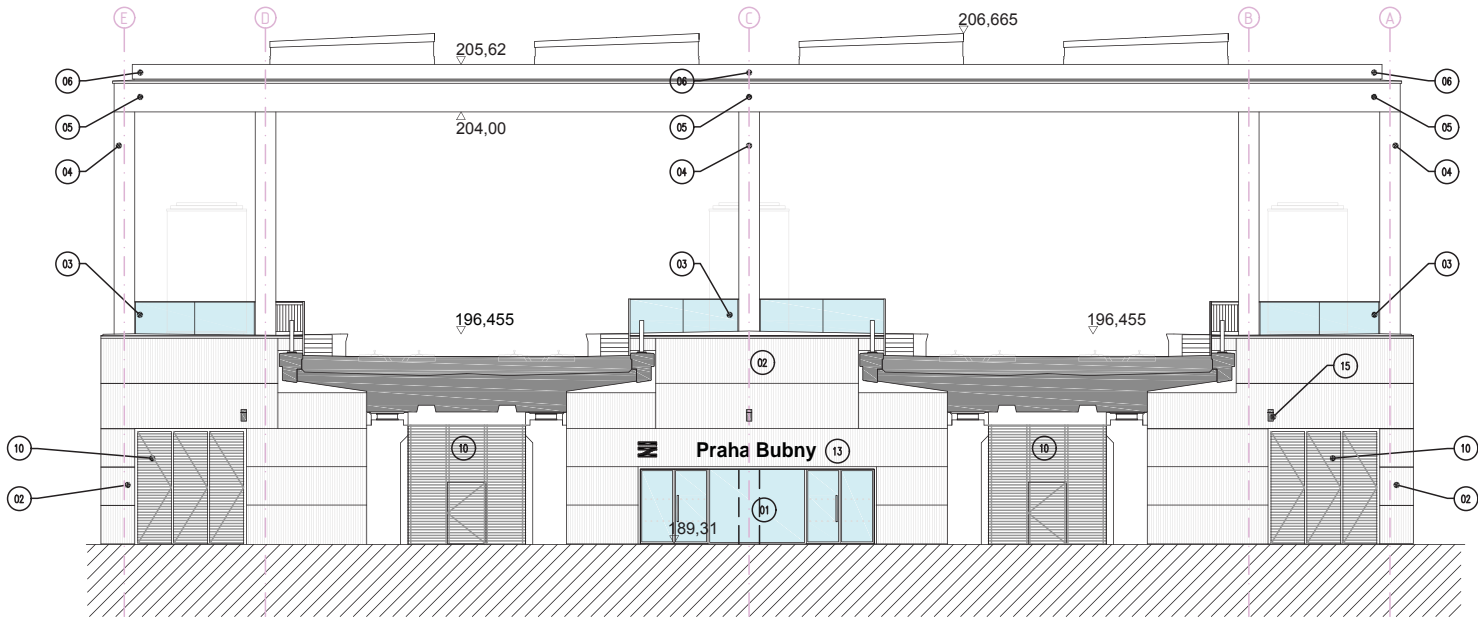
LEGENDA MATERIÁLŮ (POVRCHŮ)		
ZNÁČKA	MATERIÁL	ZNÁČKA
01	LDP – SLOUPKO–PRŮČOVÁ FASÁDNÍ KONSTRUKCE S IZOLAČNÍM ZASKLENÍM, RAL 7021	488_03_M_01-02-01 488_03_M_01-02-03 488_03_M_01-02-04
02	KERAMICKÝ OBKLADOVÝ PANEĽ (PREFABRIKAT S 3D STRUKTÚROU)	488_03_M_01-01-01
03	OSKLENÉNE BETONOVÉ ZÁBRADLÍ	488_03_M_04-05-01
04	SLOUP – POHLEDOVÝ BETON TR. P63	488_03_M_03-02-04
05	STROPNÍ DESKA – POHLEDOVÝ BETON TR. P63	488_03_M_03-02-04
06	AKÇA, AL. PLECH, VÝPLŮVKA BARVA RAL 7021	
07	VENTILAČNÍ OTVOR, AL.SYSTÉMOVÉ LAMELY, RAL 7021	488_03_M_01-04-01
08	LDP – FASÁDNÍ SLOUPKOVÉ PROFILY, RAL 7021 + NEPŘÍMÉ PŘÍPOJENÉ SÁLID "Shadeboxy"	488_03_M_01-02-02
09	SOKL – AL. PLECH, RAL 7021	
10	VENTILAČNÍ OTVOR S MOŽNOSTÍ PŘÍSTUPU, AL.SYSTÉMOVÉ LAMELY, RAL 7021	488_03_M_01-04-01
11	ZÁBRADLÍ, OCELOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE + NEREZOVÁ SÍŤ	488_03_M_04-05-02
12	EXTERIÉROVÉ HOIDAVY	488_03_M_05-04-01
13	OZNAČENÍ NÁDRAŽÍ + LOGA SŽ, SAMOSTATNÁ PROSTOROVÁ PŘEMĚNA S VNITŘNÍM BILM PROSVĚTLENÍM	488_03_M_05-05-01
14	SEĎA PROBAREVNÁ TENKOVISTVÁ OMÍTKA	
15	OBKLAD SCHODŮ, AL. DESKY, RAL 7021	488_03_M_03-02-03
16	NEREZOVÉ ZÁBRADLÍ VENKOVNÍHO SOUCHODSŽE S INTEGROVANÝM LED OSVĚTLENÍM	488_03_M_06-05-01



POHLED JIŽNÍ



POHLED SEVERNÍ

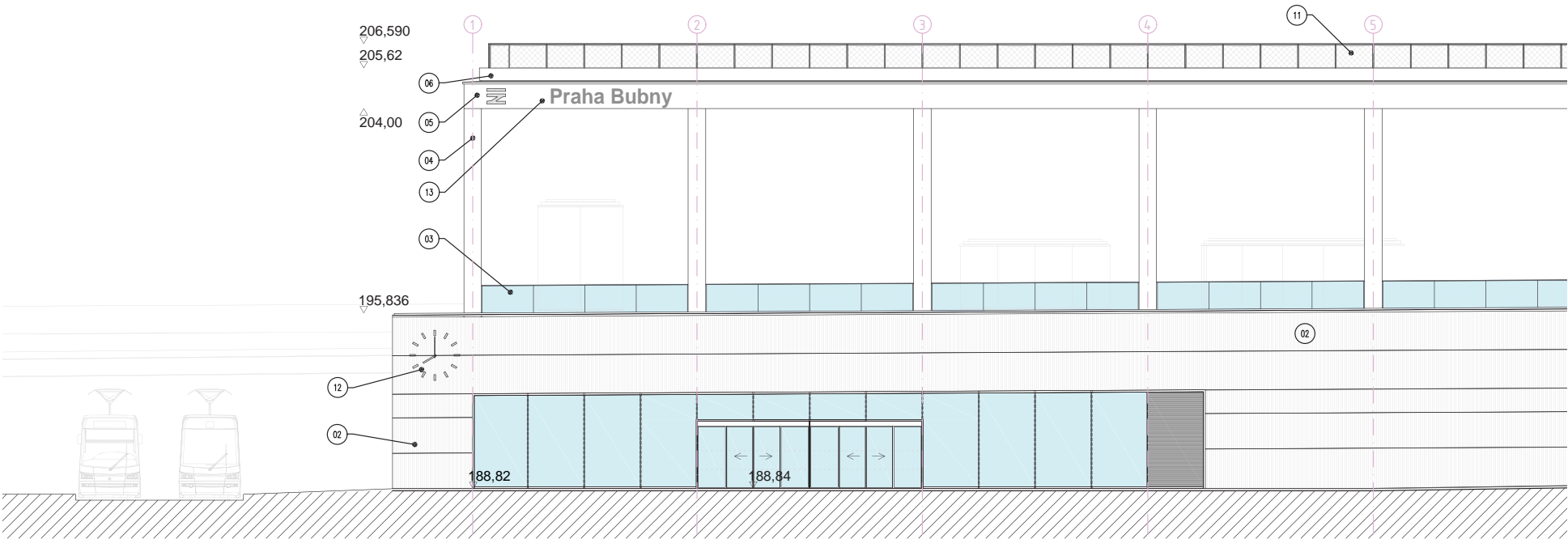


NÁDRAŽÍ BUBNY  
KONCEPCE FASÁD

LEGENDA MATERIÁLŮ (POVRCHŮ)		
ZNAČKA	MATERIÁL	ZNAČKA
01	LOP – SLOUPKO-PRŮČKOVÁ FASÁDNÍ KONSTRUKCE S IZOLAČNÍM ZASKLENÍM, RAL 7021	488_os_ML_01-02-01 488_os_ML_01-02-03 488_os_ML_01-02-04
02	KERAMICKÝ OKLADOVÝ PANEĽ (PREFABRIKAT S 3D STRUKTÚROU)	488_os_ML_01-01-01
03	OSKLENĚNÉ BEZRÁMOVÉ ZABRÁDLÍ	488_os_ML_04-05-01
04	SLOUP – POHLEDOVÝ BETON TR. PB3	488_os_ML_03-02-04
05	STROPNÍ DESKA – POHLEDOVÝ BETON TR. PB3	488_os_ML_03-02-04
06	ATIKA, AL. PLECH, VYPALOVANÁ BARVA, RAL 7021	
07	VENTILAČNÍ OTVOR, AL.SYSTEMOVÉ LAMELY, RAL 7021	488_os_ML_01-04-01
08	LOP – FASÁDNÍ SLOUPKOVÉ PROFILY, RAL 7021 + NEPRŮHLÉDNÉ POZBOJNÉ SKLO	488_os_ML_01-02-02
09	SOKL – AL. PLECH, RAL 7021	
10	VENTILAČNÍ OTVOR S MOŽNOSTÍ PŘÍSTUPU, AL.SYSTEMOVÉ LAMELY, RAL 7021	488_os_ML_01-04-01
11	ZABRÁDLÍ, OCELOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE + NEREZOVÁ SÍŤ	488_os_ML_04-05-02
12	EXTERIEROVÉ HODINY	488_os_ML_05-04-01
13	OZNAČENÍ NÁDRAŽÍ + LOGA S2, SAMOSTATNÁ PROSTOROVÁ PÍSMENA S VNITŘNÍM BÍLÝM PROSVĚTLENÍM	488_os_ML_05-05-01
14	VENTILAČNÍ OTVOR, AL.SYSTEMOVÉ LAMELY, RAL 7021	488_os_ML_01-04-01
15	VENKOVNÍ PŘÍSAZENÉ LED SVÍTIDLO, RAL 7021	488_os_ML_06-04-02



POHLED VÝCHODNÍ (JIŽNÍ ČÁST)



POHLED VÝCHODNÍ (SEVERNÍ ČÁST)

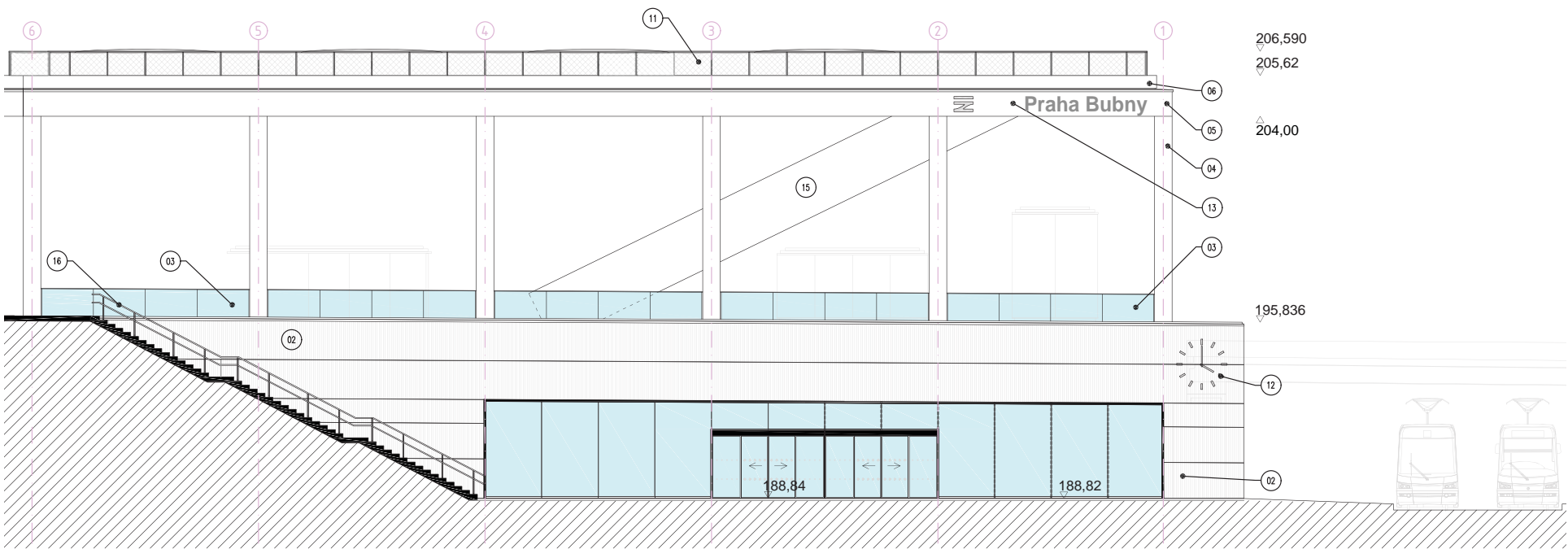


LEGENDA MATERIÁLŮ (POVRCHŮ)		
ZNAČKA	MATERIÁL	ZNAČKA
01	LÓP – SLOUPKOVO-PRÍČKOVÁ FASÁDNÍ KONSTRUKCE S IZOLAČNÍM ZASKLENÍM, RAL 7021	488_os_ML_01-02-01 488_os_ML_01-02-03 488_os_ML_01-02-04
02	KERAMICKÝ OBKLADOVÝ PANEĽ (PREFABRIKÁT S 3D STRUKTÚROU)	488_os_ML_01-01-01
03	OSKLENÉNE BEZRAMOVÉ ZABRAUJ	488_os_ML_04-05-01
04	SLOUP – POHLEDOVÝ BETON TR, PB3	488_os_ML_03-02-04
05	STROPNÍ DESKA – POHLEDOVÝ BETON TR, PB3	488_os_ML_03-02-04
06	ATIKA, AL. PLECH, VÝPALOVANÁ BARIERA, RAL 7021	
07	VENTILAČNÍ OTVOR, AL.SYSTÉMOVÉ LAMELY, RAL 7021	488_os_ML_01-04-01
08	LÓP – FASÁDNÍ SLOUPKOVÉ PROFILY, RAL 7021 + NEPRŮHLÉDNÉ FODBARVENÉ SKLO "shadowboxy"	488_os_ML_01-02-02
09	SKL – AL. PLECH, RAL 7021	
10	VENTILAČNÍ OTVOR S MOŽNOSTÍ PRÍSTUPU, AL.SYSTÉMOVÉ LAMELY, RAL 7021	488_os_ML_01-04-01
11	ZABRAUJ, OCELOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE + NEREZOVÁ SÍŤ	488_os_ML_04-05-02
12	EXTERIEROVÉ HODINY	488_os_ML_05-04-01
13	OZNAČNÍ NÁDRAŽÍ + LOGA S2, SAMOSTATNÁ PROSTOROVÁ PÍSMENA S VNITRÍM BÍLÝM PROSVĚTLENÍM	488_os_ML_05-05-01
14	SEDA PROBARVENÁ TENKOVÝSTVÁ OMÍTKA	
15	OBKLAD SCHODŮ, AL. DESKY, RAL 7021	488_os_ML_03-02-03
16	NEREZOVÉ ZABRAUJ VĚKOVANÝ SCHODISTÉ S INTEGROVANÝM LED OSVĚTLENÍM	488_os_ML_06-05-01

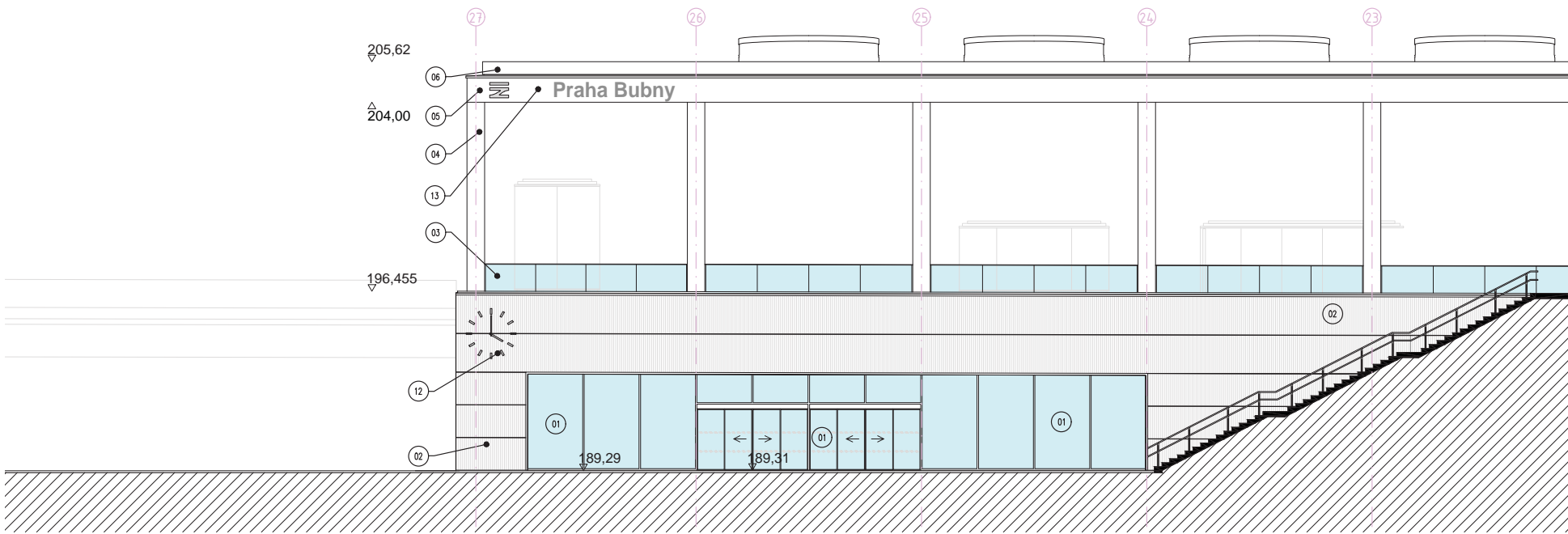




POHLED ZÁPADNÍ (JIŽNÍ ČÁST)



POHLED ZÁPADNÍ (SEVERNÍ ČÁST)



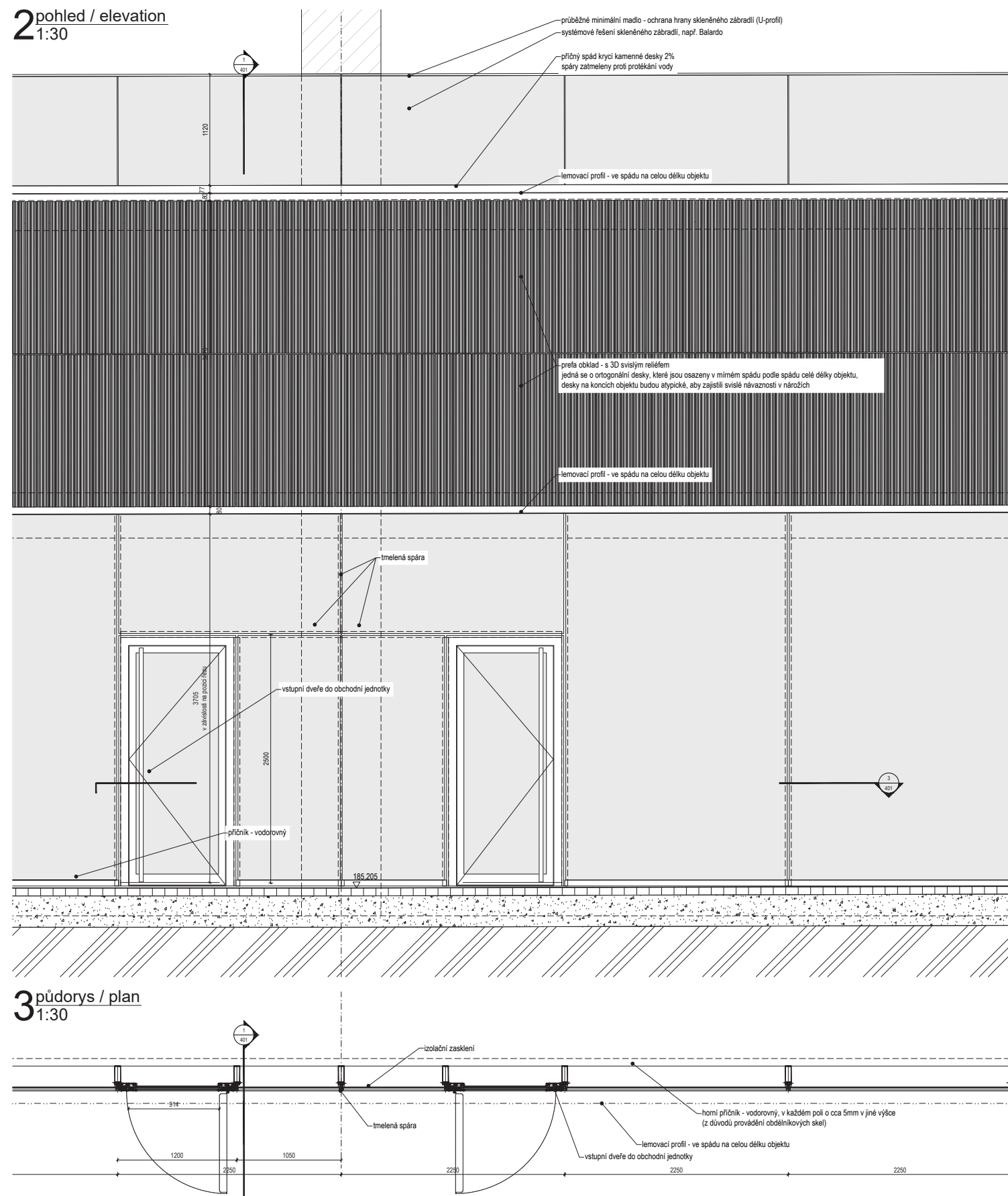
LEGENDA MATERIÁLŮ (POVRCHŮ)		
ZNAČKA	MATERIÁL	ZNAČKA
01	LÓP – SLOUPKO-PRÍČKOVÁ FASÁDNÍ KONSTRUKCE S IZOLAČNÍM ZASKLENÍM, RAL 7021	488_os_ML_01-02-01 488_os_ML_01-02-03 488_os_ML_01-02-04
02	KERAMICKÝ OBKLADOVÝ PANEĽ (PREFABRIKÁT S 3D STRUKTÚROU)	488_os_ML_01-01-01
03	OSKLENÉNE BEZRAMOVÉ ZABRAUJ	488_os_ML_04-05-01
04	SLOUP – POHLEDOVÝ BETON TR. PB3	488_os_ML_03-02-04
05	STROPNÍ DESKA – POHLEDOVÝ BETON TR. PB3	488_os_ML_03-02-04
06	ATIKA, AL. PLECH, VÝPALOVNÁ BARIÉRA, RAL 7021	
07	VENTILAČNÍ OTVOR, AL.SYSTÉMOVÉ LAMELY, RAL 7021	488_os_ML_01-04-01
08	LÓP – FASÁDNÍ SLOUPKOVÉ PROFILY, RAL 7021 + NEPRŮHLÉDNÉ PODOBARVENÉ SKLO "shadowboxy"	488_os_ML_01-02-02
09	SOKL – AL. PLECH, RAL 7021	
10	VENTILAČNÍ OTVOR S MOŽNOSTÍ PŘÍSTUPU, AL.SYSTÉMOVÉ LAMELY, RAL 7021	488_os_ML_01-04-01
11	ZABRAUJ, OCELOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE + NEREZOVÁ SÍŤ	488_os_ML_04-05-02
12	EXTERIEROVÉ HODINY	488_os_ML_05-04-01
13	OZNAČENÍ NÁDRAŽÍ + LOGA S2, SAMOSTATNÁ PROSTOROVÁ PÍSMENA S VNITŘNÍM BÍLÝM PROSVĚTLENÍM	488_os_ML_05-05-01
14	SEDA PROBARVENÁ TENKOVRSŤVÁ OMÍTKA	
15	OBKLAD SCHODŮ, AL. DESKY, RAL 7021	488_os_ML_03-02-03
16	NEREZOVÉ ZABRAUJ VĚNKOVNÍHO SCHODIŠTĚ S INTEGROVANÝM LED OSVĚTLENÍM	488_os_ML_06-05-01

NÁDRAŽÍ BUBNY  
KONCEPCE FASÁD



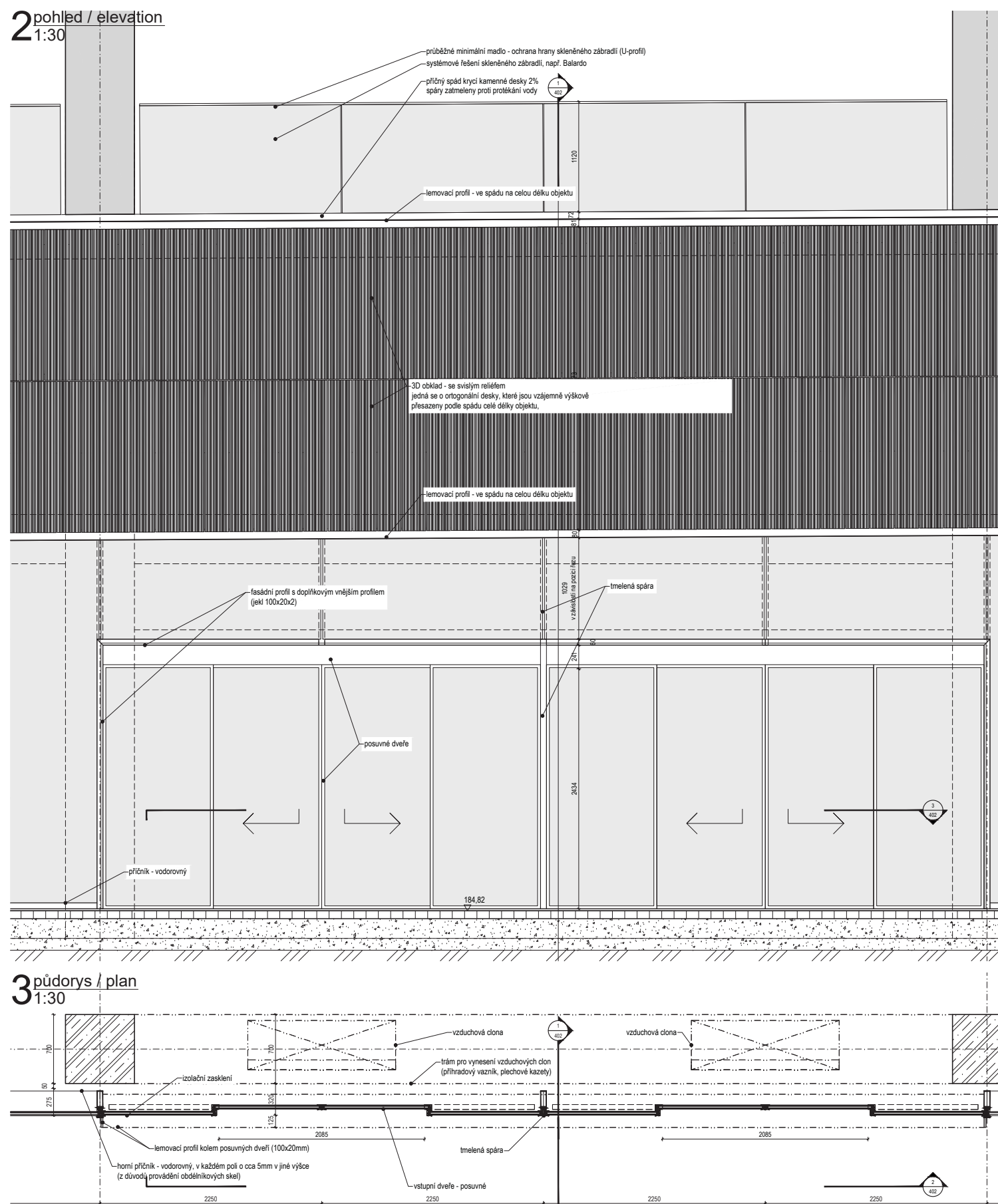


## NÁDRAŽÍ BUBNY KONCEPCE FASÁD



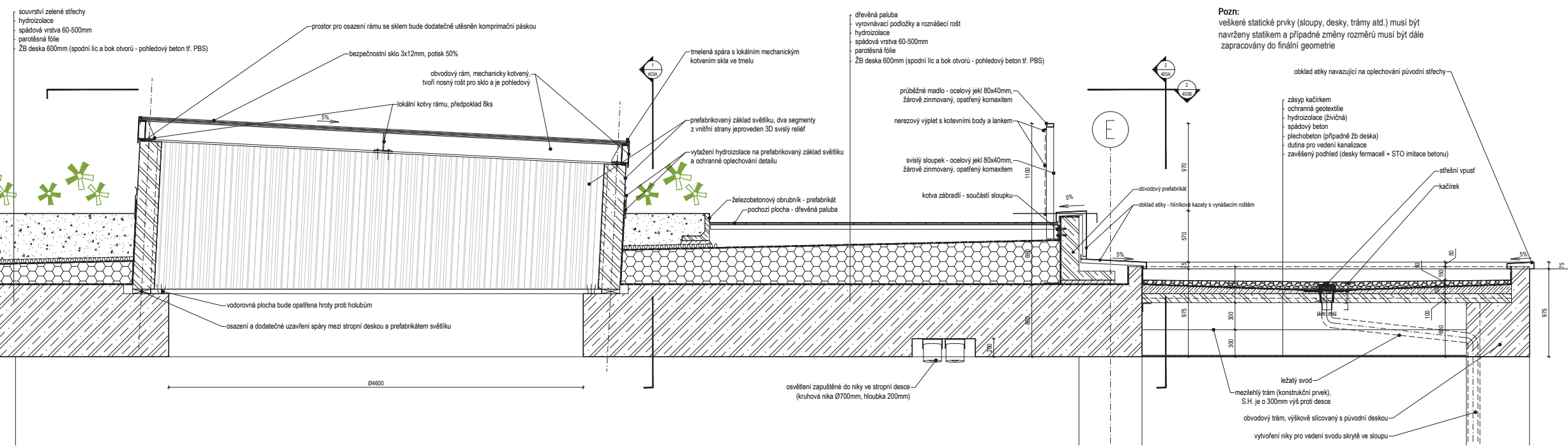


# NÁDRAŽÍ BUBNY KONCEPCE FASÁD

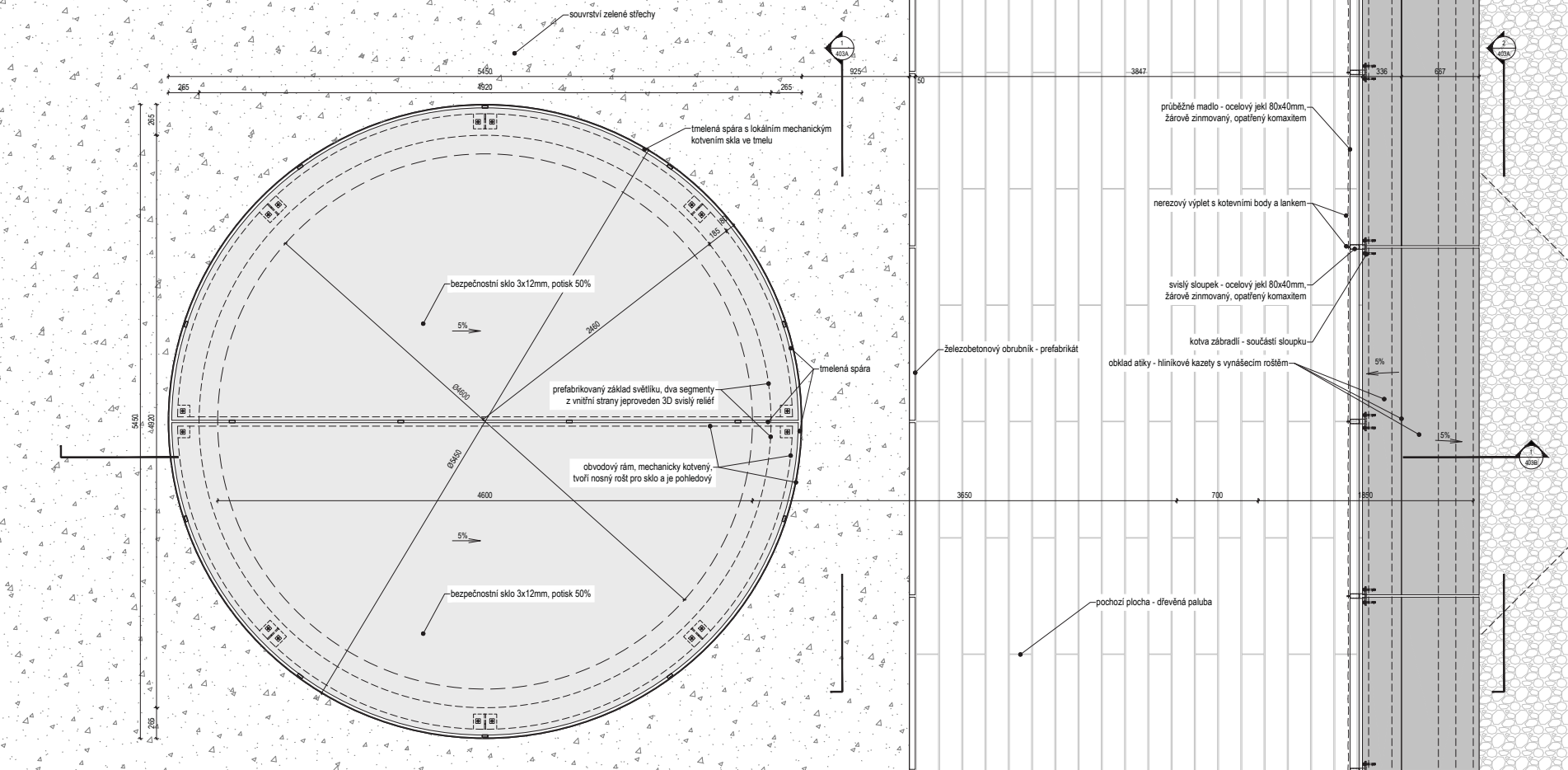




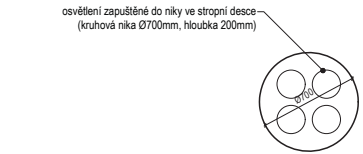
1 půdorys / plan  
 1:30



2 půdorys / plan  
 1:30



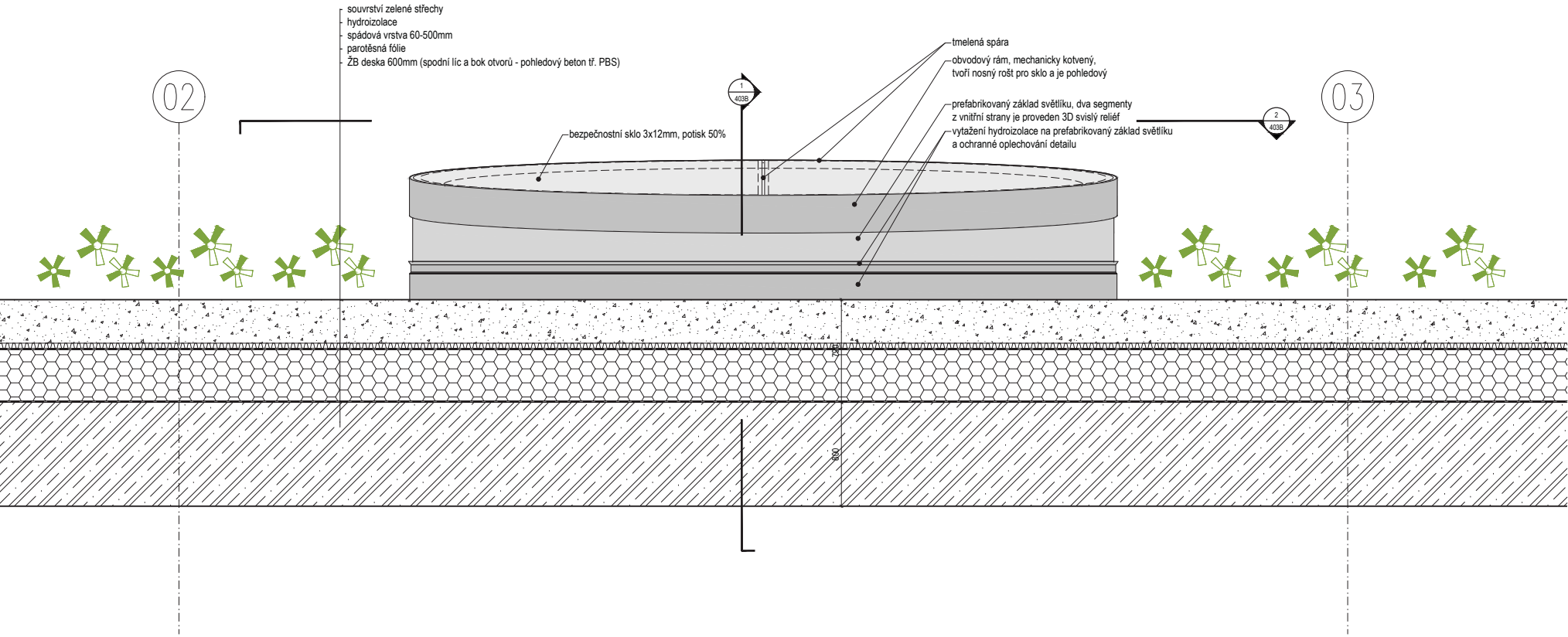
3 půdorys / plan  
 1:30



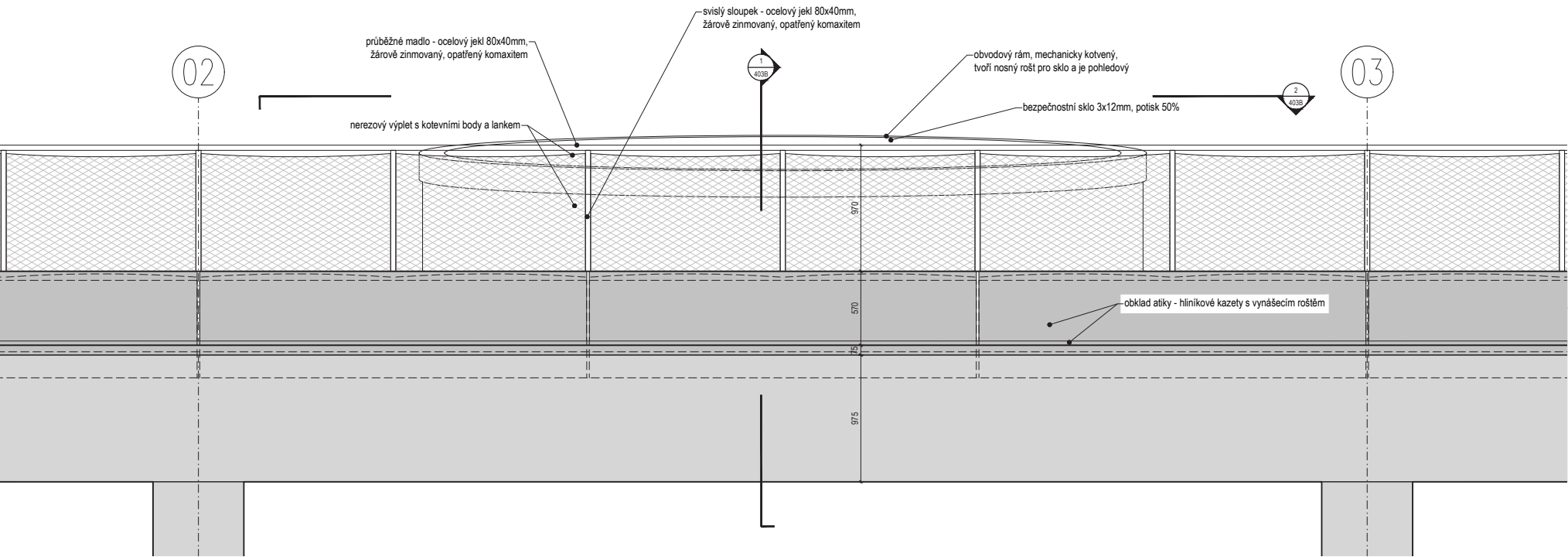


TYPOVÝ DETAIL ATIKY A SVĚTLÍKU - V MÍSTĚ POCHOZÍ STŘECHY NAD JIŽNÍM VESTIBULEM

1 řez /section  
 1:30



2 pohled / elevation  
 1:30



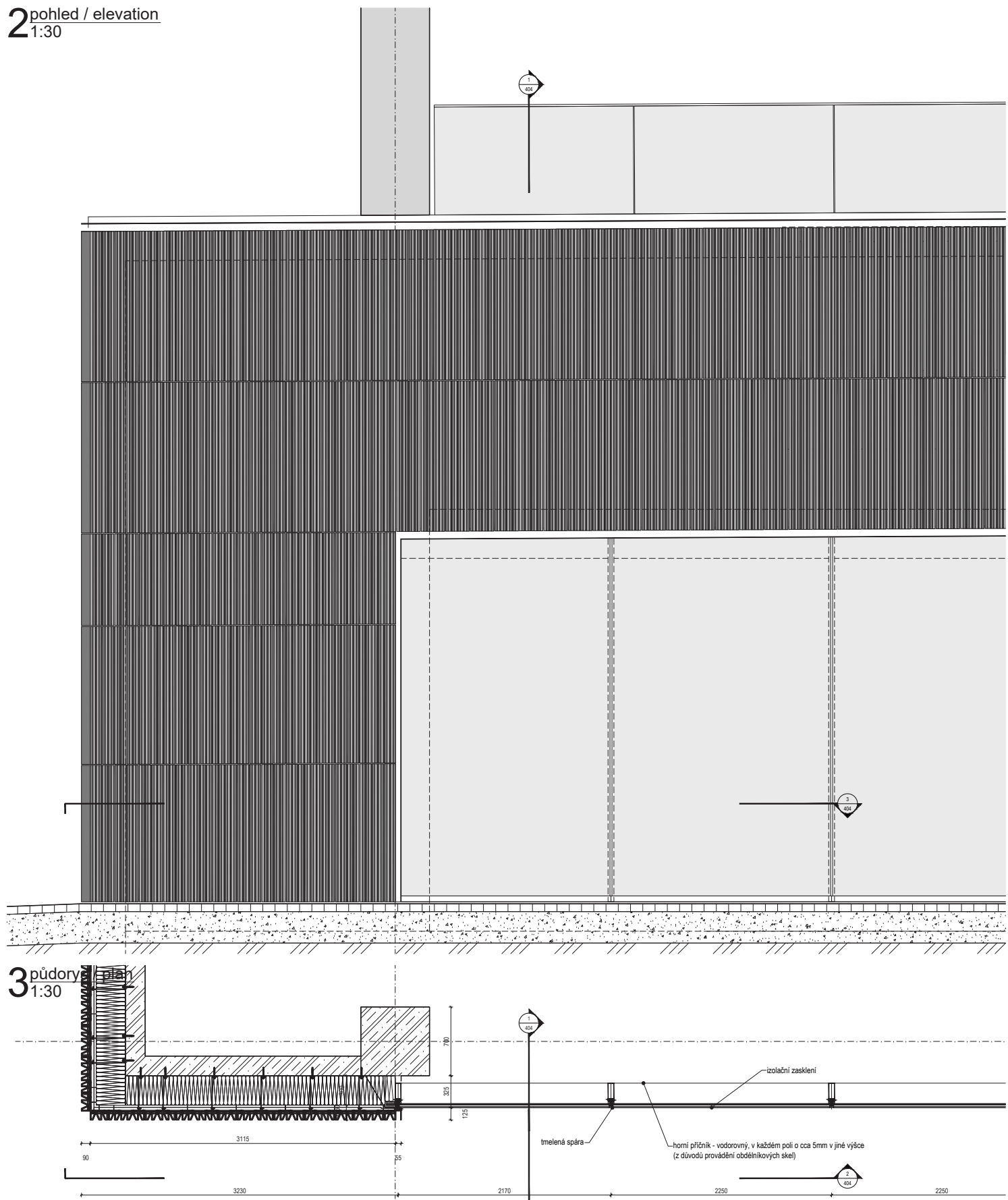
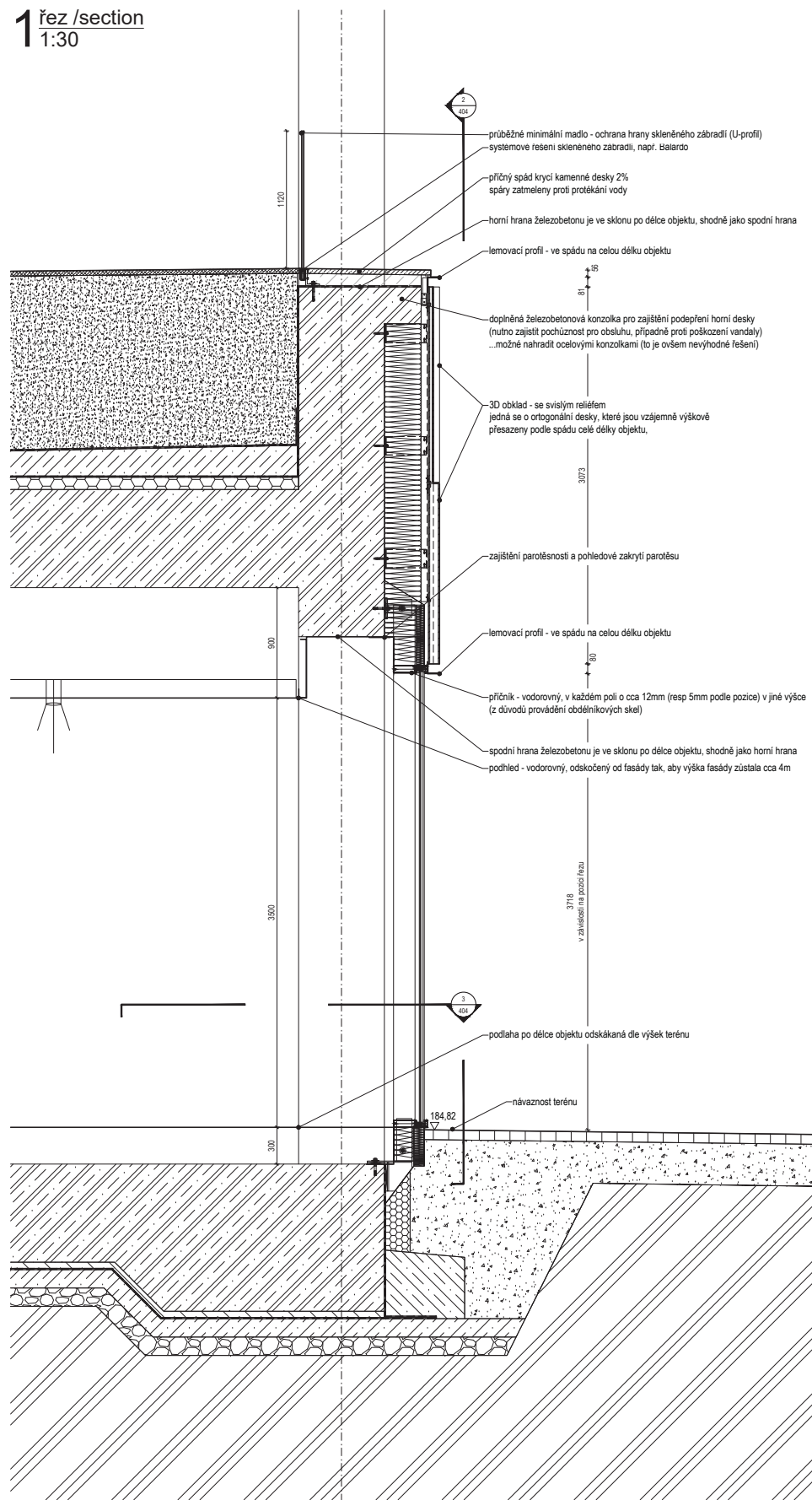
NÁDRAŽÍ BUBNY  
 KONCEPCE FASÁD



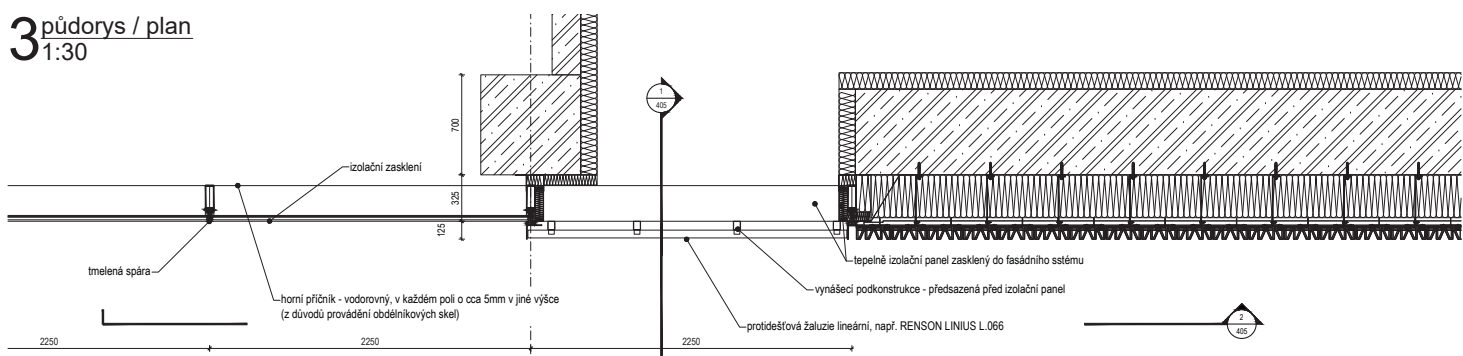
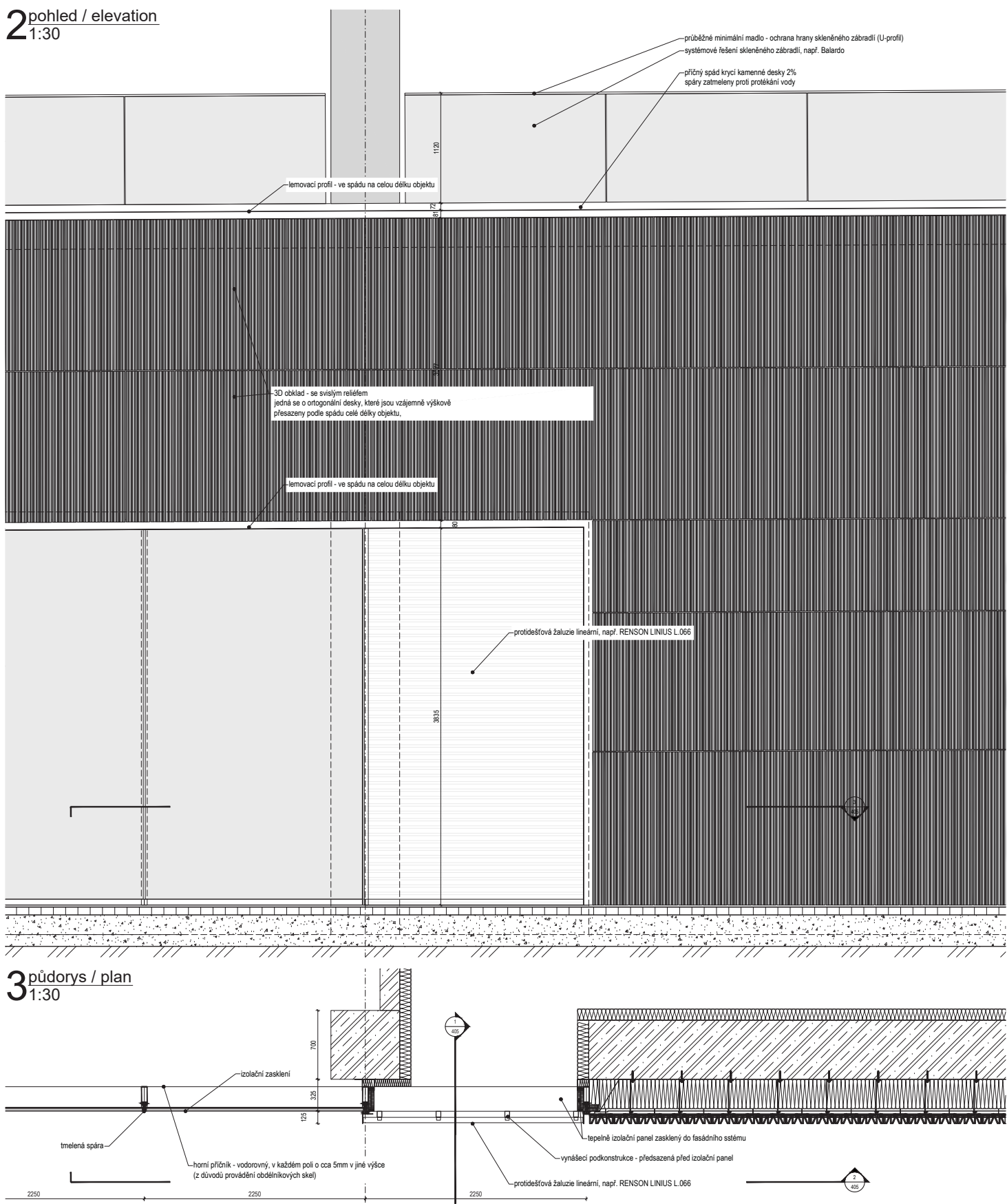
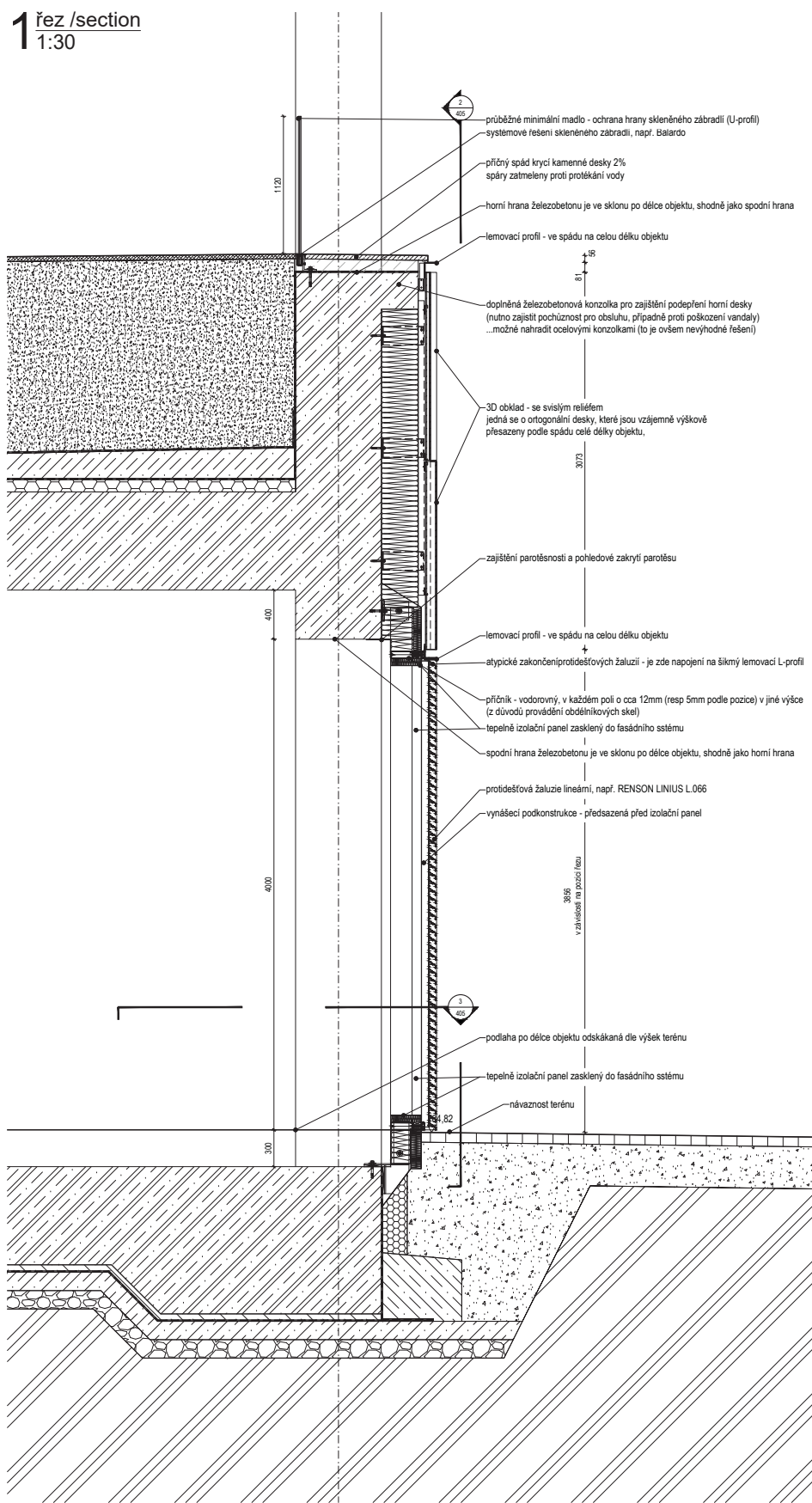


DETAIL VÝCHODNÍ FASÁDY - V MÍSTĚ JIHOVÝCHODNÍHO NÁROŽÍ

NÁDRAŽÍ BUBNY  
KONCEPCE FASÁD







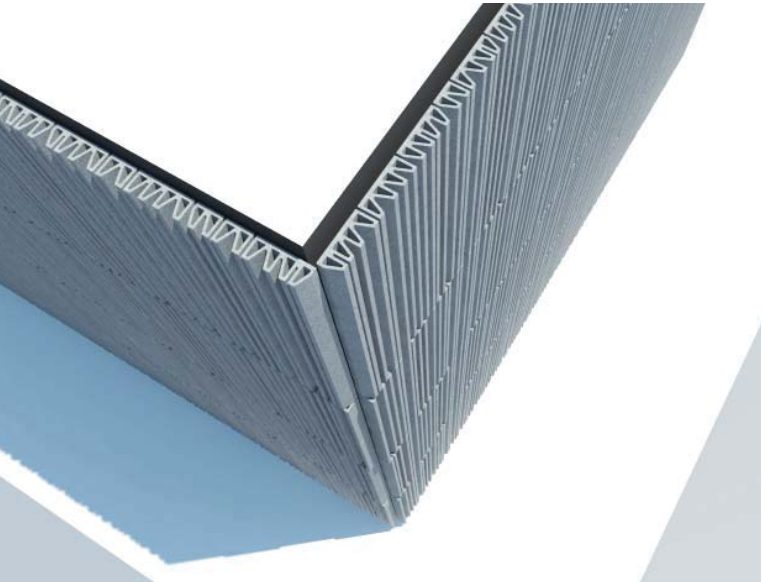




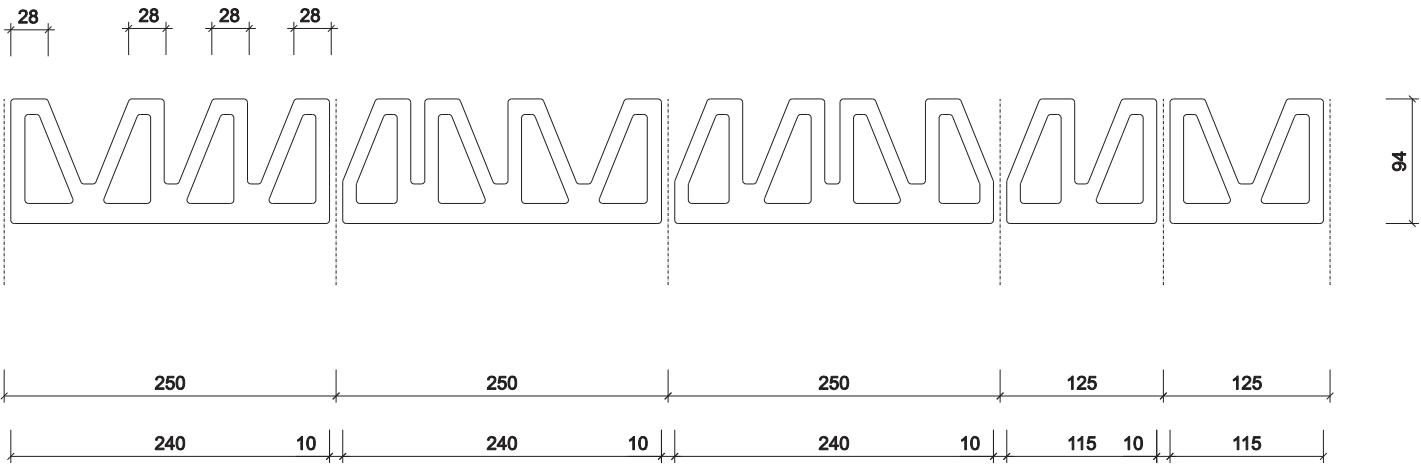
### **Architektonické řešení**

Lehký obvodový plášť budovy nádraží je navržen z fasádních keramických tvarovek s 3D strukturou. Střídáním několika typů tvarovek s vertikální kanelurou je docíleno nepravidelné struktury, která vizuálně rytmičuje 240 metrů dlouhé fasády objektu nádraží. Šířka tvarovek je od cca 200 mm do 400mm, výška cca 1500 mm. Vertikální proporce tvarovky umožňuje řešit specifické, dlouhé východní a západní fasády, kde vodící linie fasády a římsa fasády nejsou vodorovné, ale stoupají ve stejném sklonu jako osa kolejí. Jednotlivé tvarovky “schodovitě” stoupají a kopírují šikmý úhel římsy, při zachování svislé vertikály obkladu. Výhodou je systémové řešení, nižší hmotnost a modulárnost, s možností snadné výměny jednotlivých tvarovek, případně dočasné demontáže v souvislosti s budoucí výstavbou. Kotvení fasády je obdobné, jako u jiných typů lehkých obvodových plášťů - zavěšením na hliníkovou podkonstrukci. Značné plochy nasávacích otvorů VZT na fasádě je možné řešit rozvolněným rastrem lamel ve stejném materiálu jako okolní fasáda.





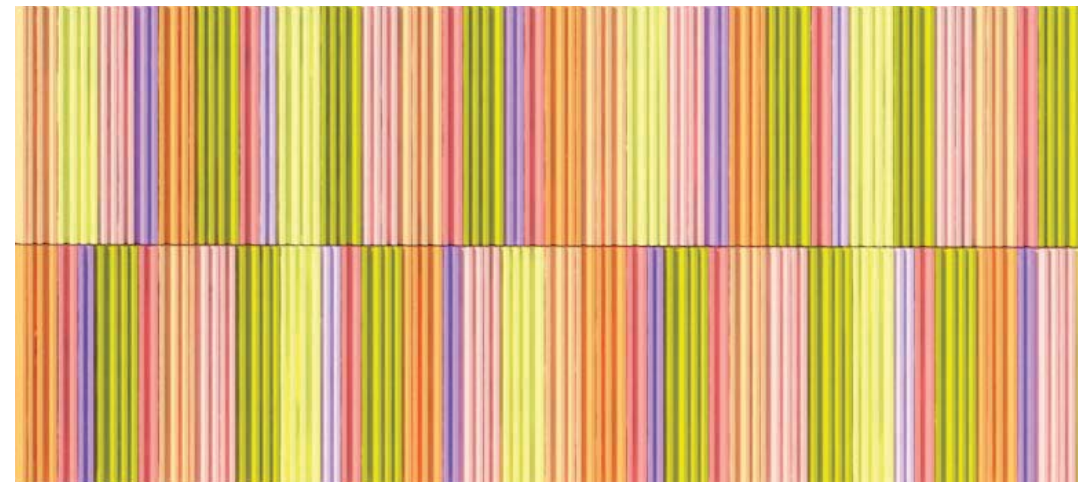
orientační vizualizace nádraží



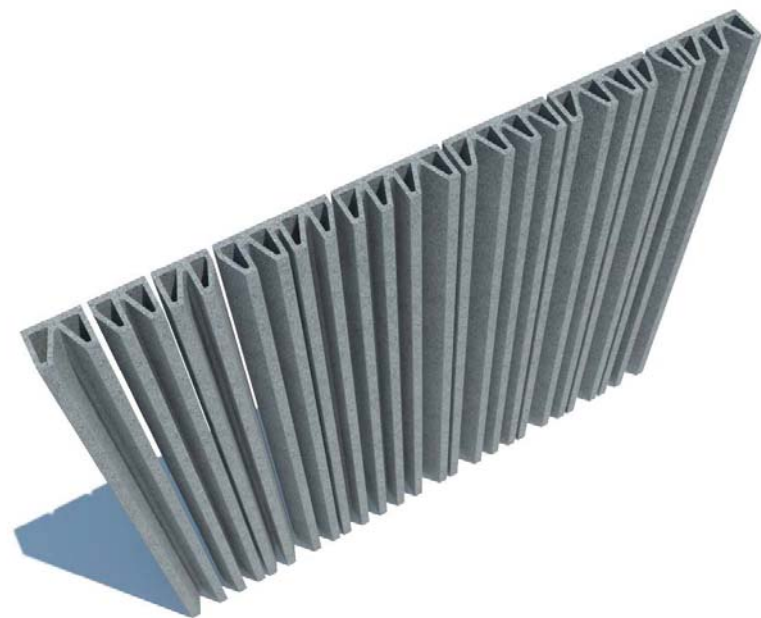




jednotlivé tvarovky s různými příčnými profily



schema nepravidelného střídání tvarovek v ploše fasády



random sesazení jednotlivých tvarovek



výsledný nepravidelný patern v ploše fasády





# interier vestibulů



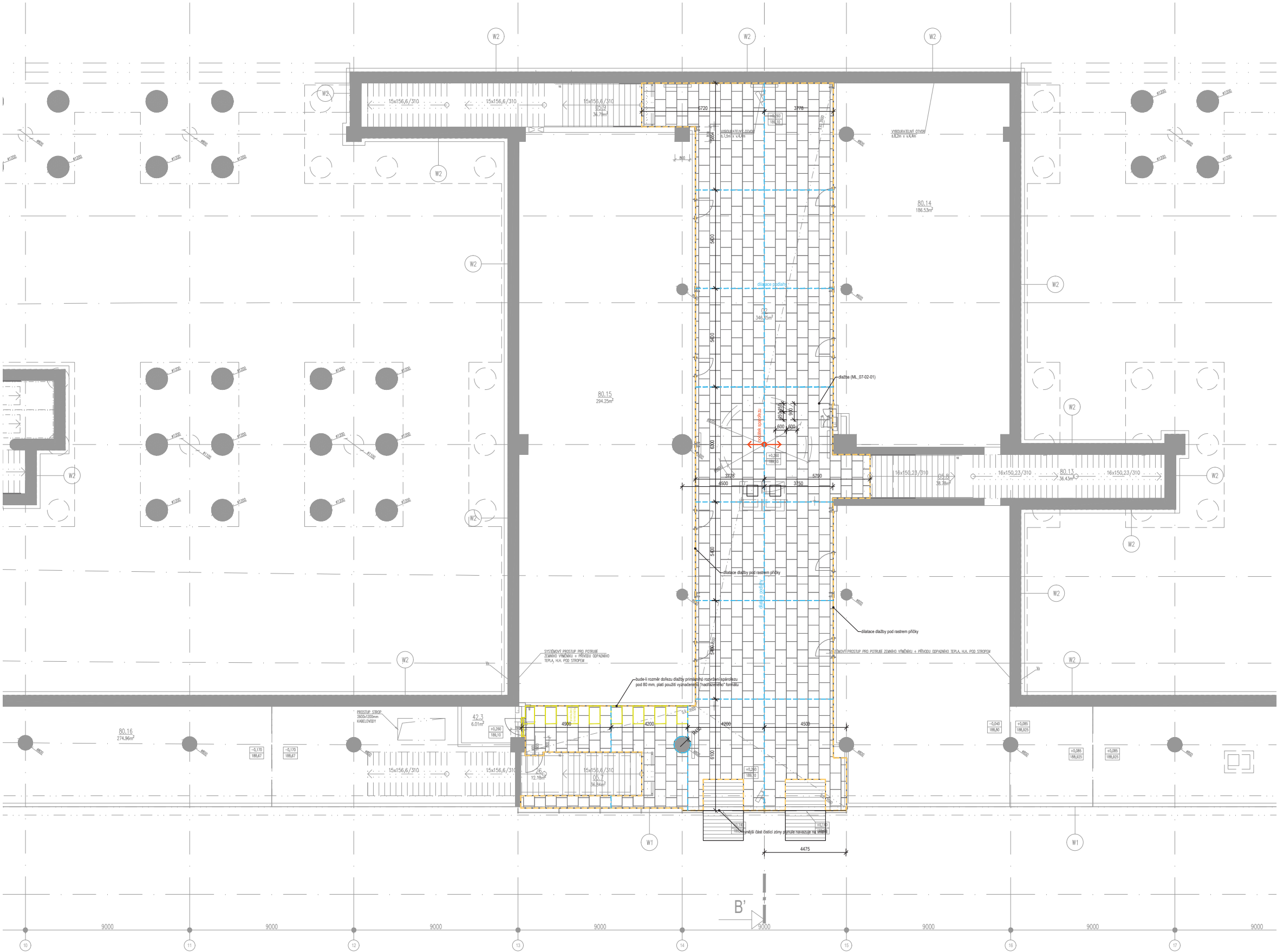




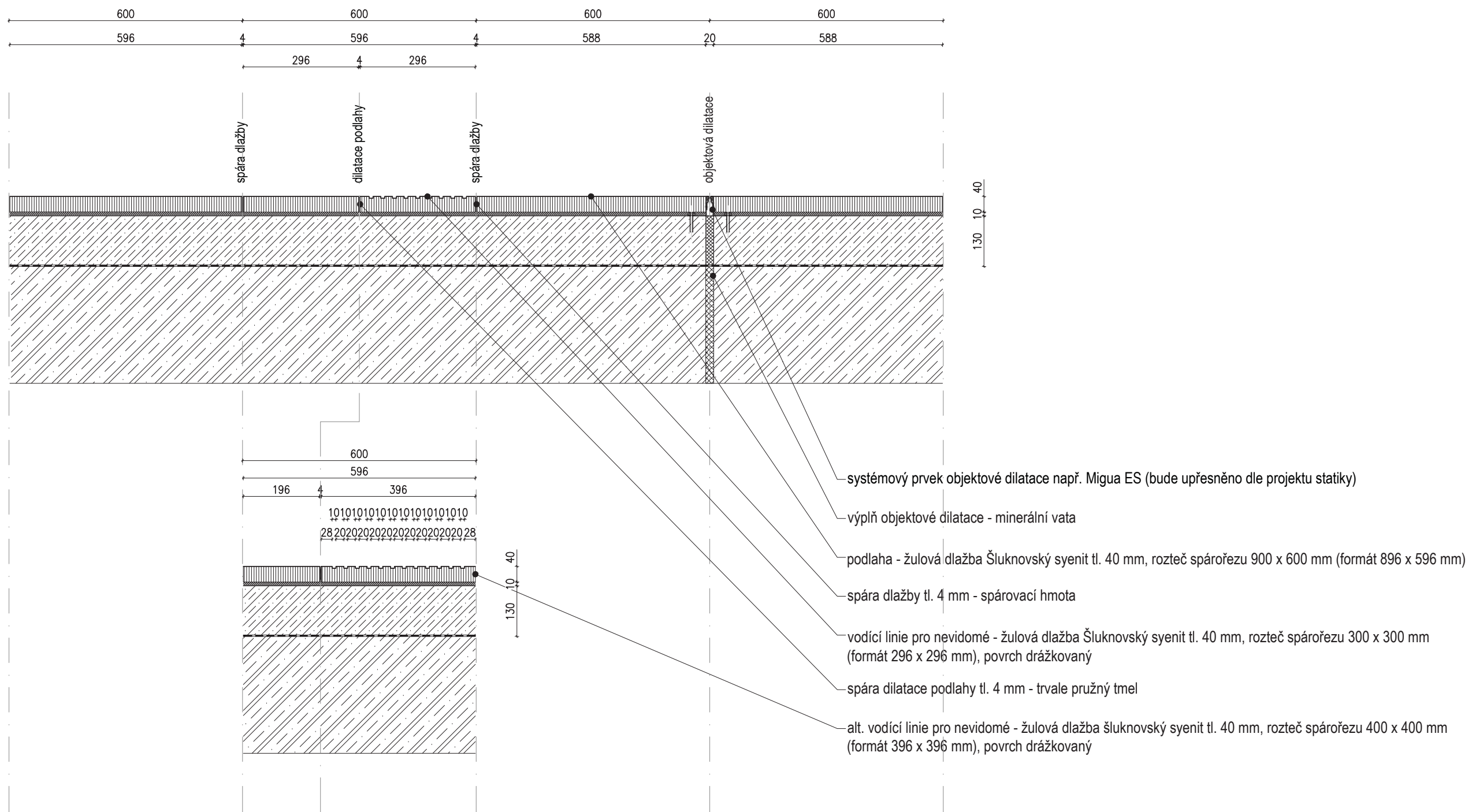
## NÁDRAŽÍ BUBNY KONCEPCE SPÁROŘEZŮ







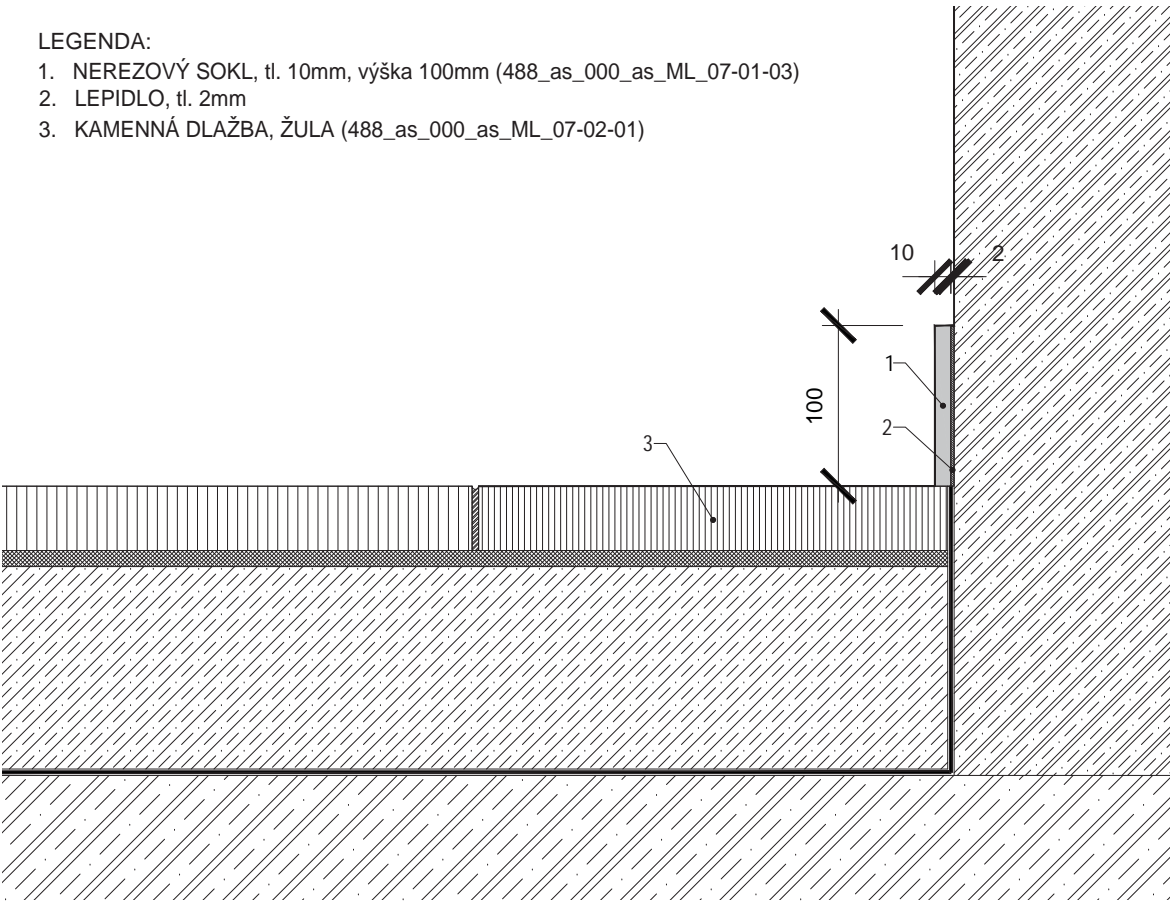




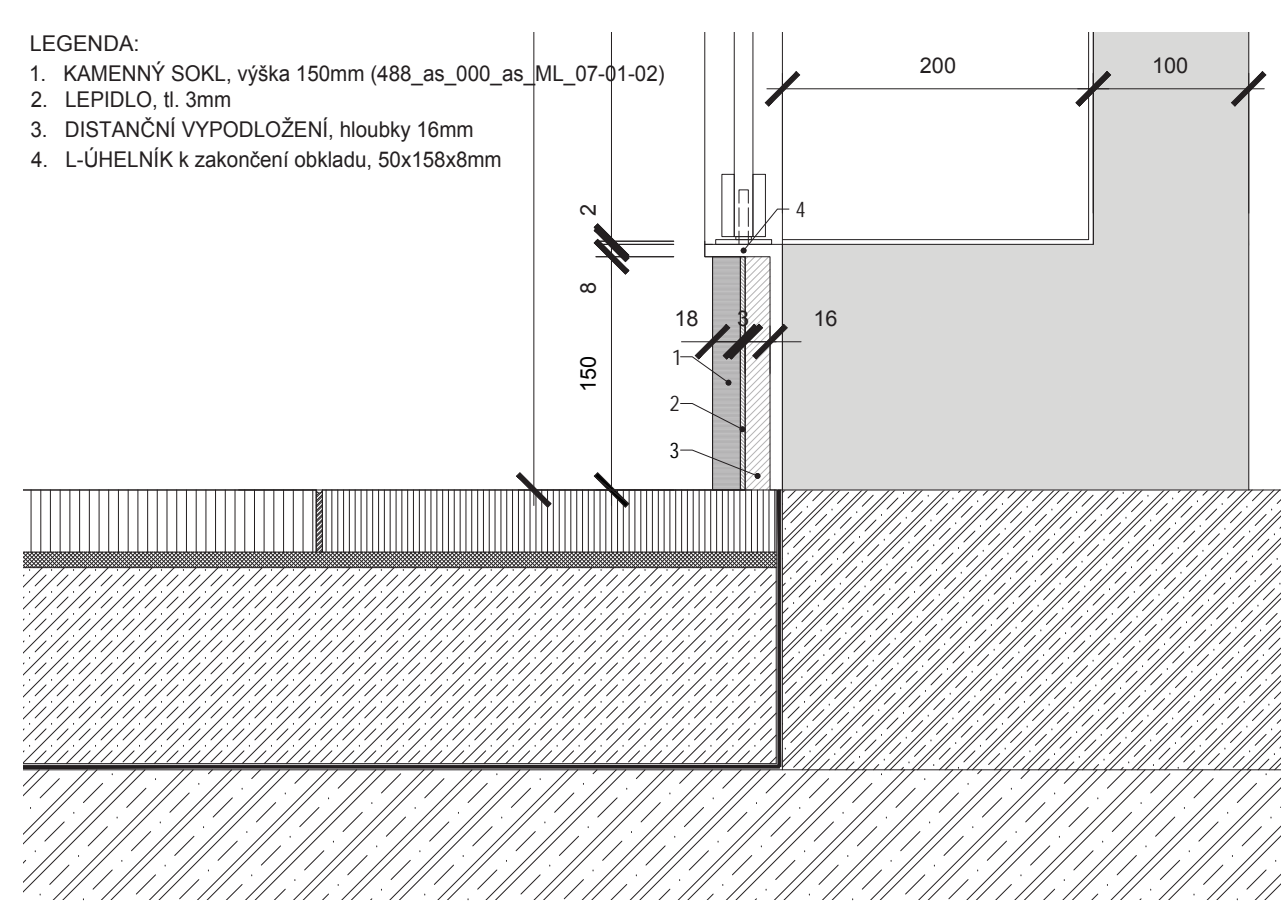




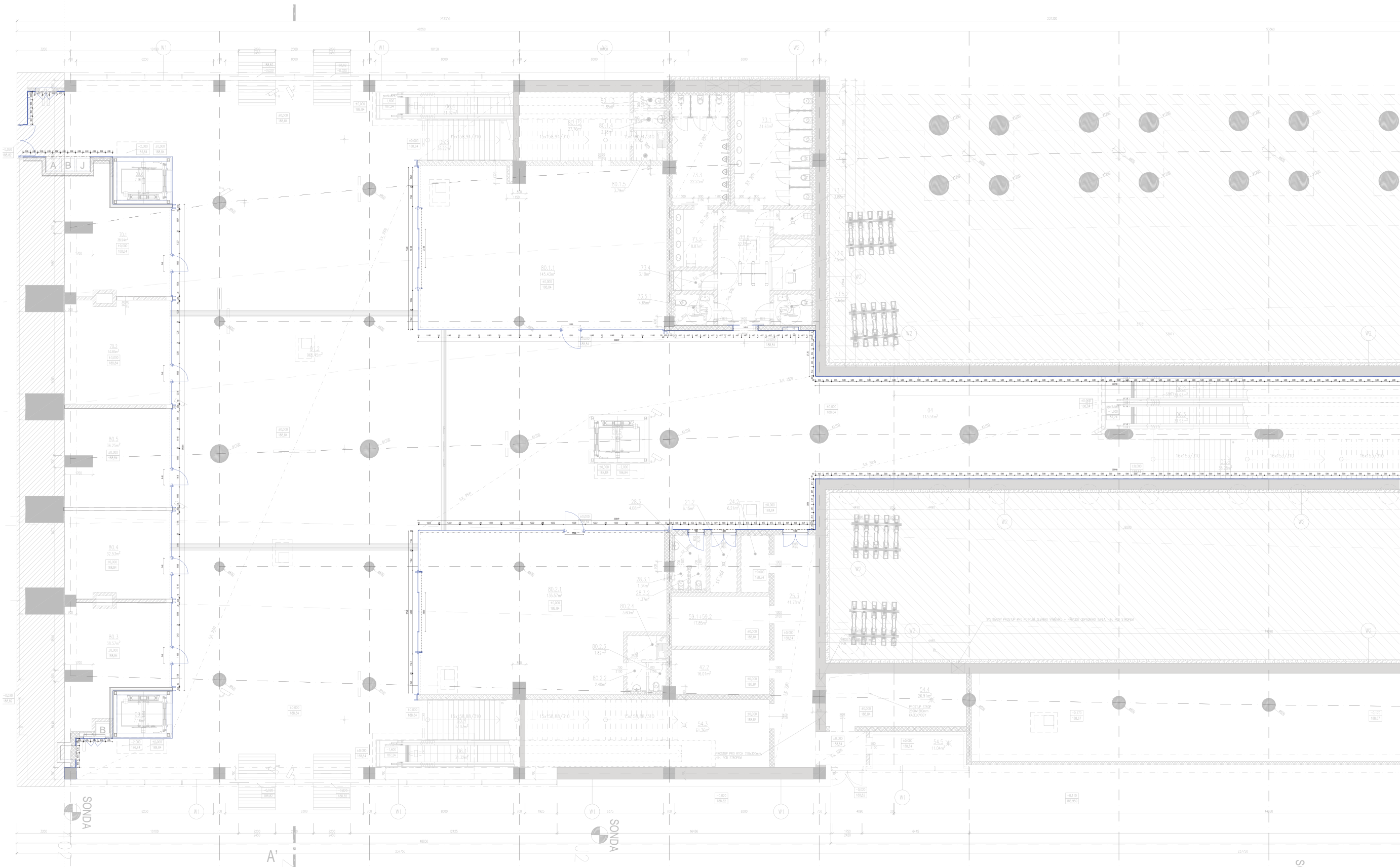
DETAIL SOKLU U KRUHOVÉHO A ČTVERCOVÉHO  
SLOUPU Z POHLEDOVÉHO BETONU



DETAIL SOKLU U OBKLADU Z LACOBELU



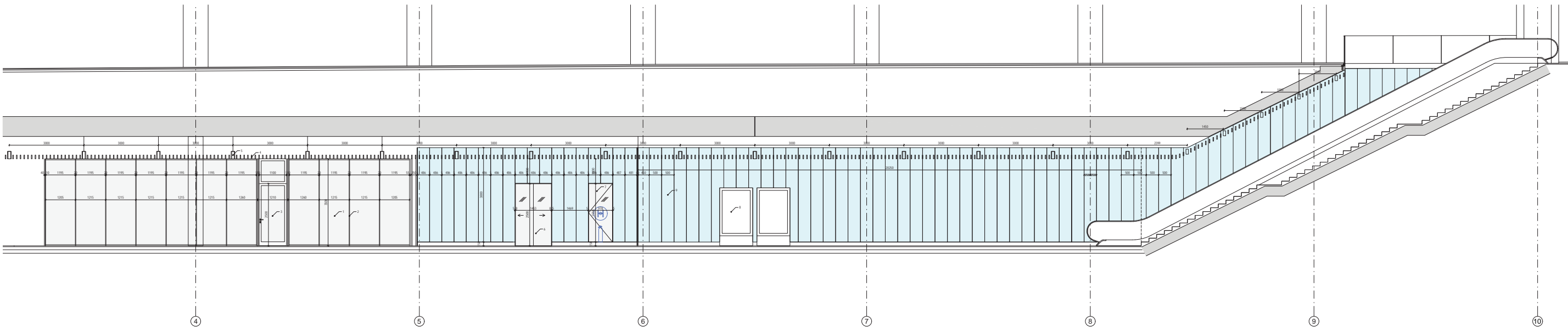




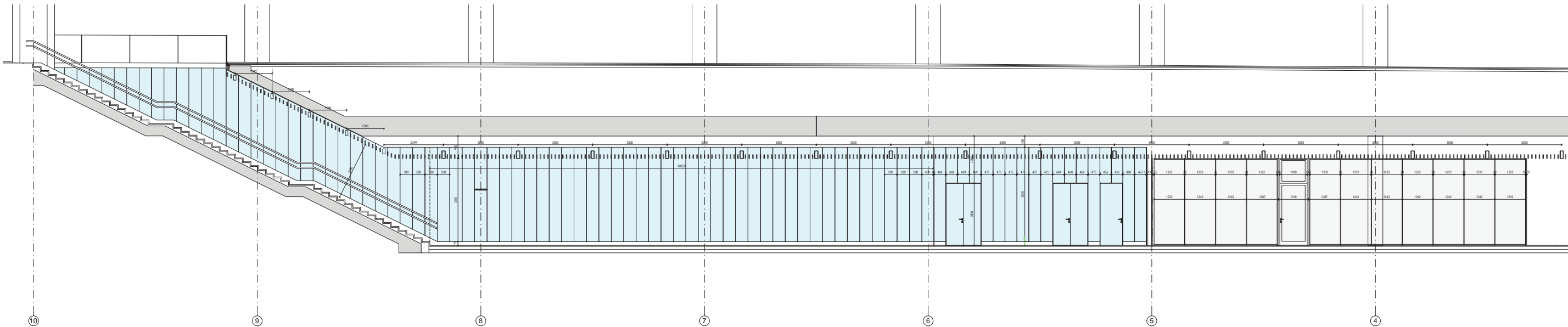


ŘEZOPOHLED AA

NÁDRAŽÍ BUBNY  
VÝKLADCE A OBKLADY STĚN



ŘEZOPOHLED BB

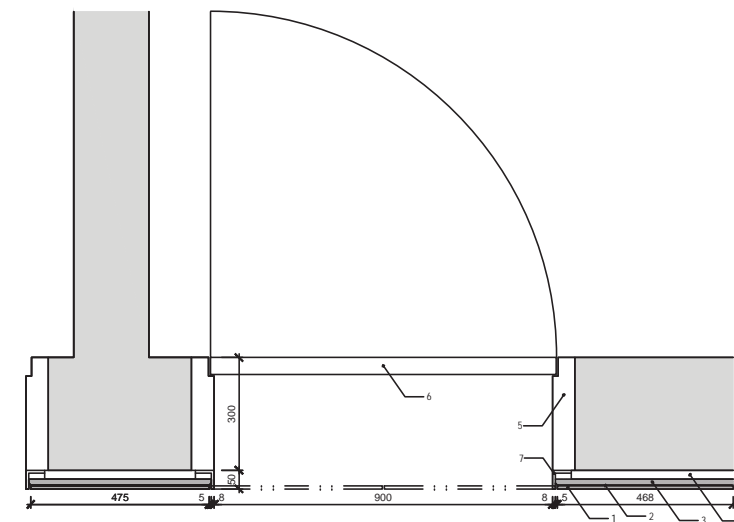
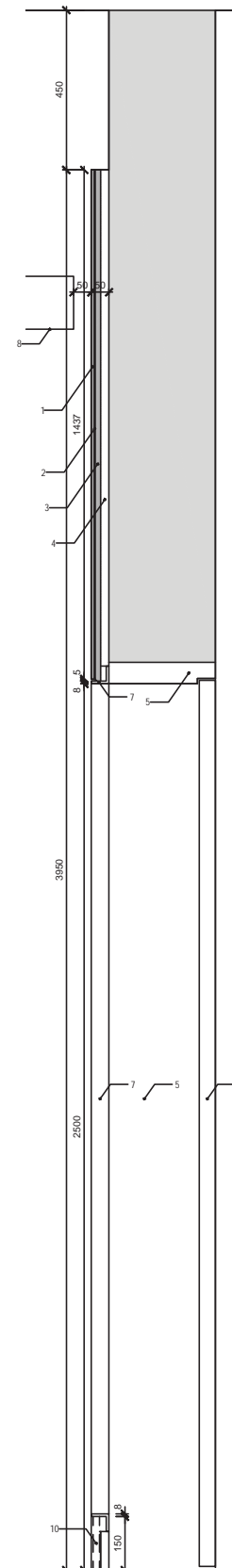
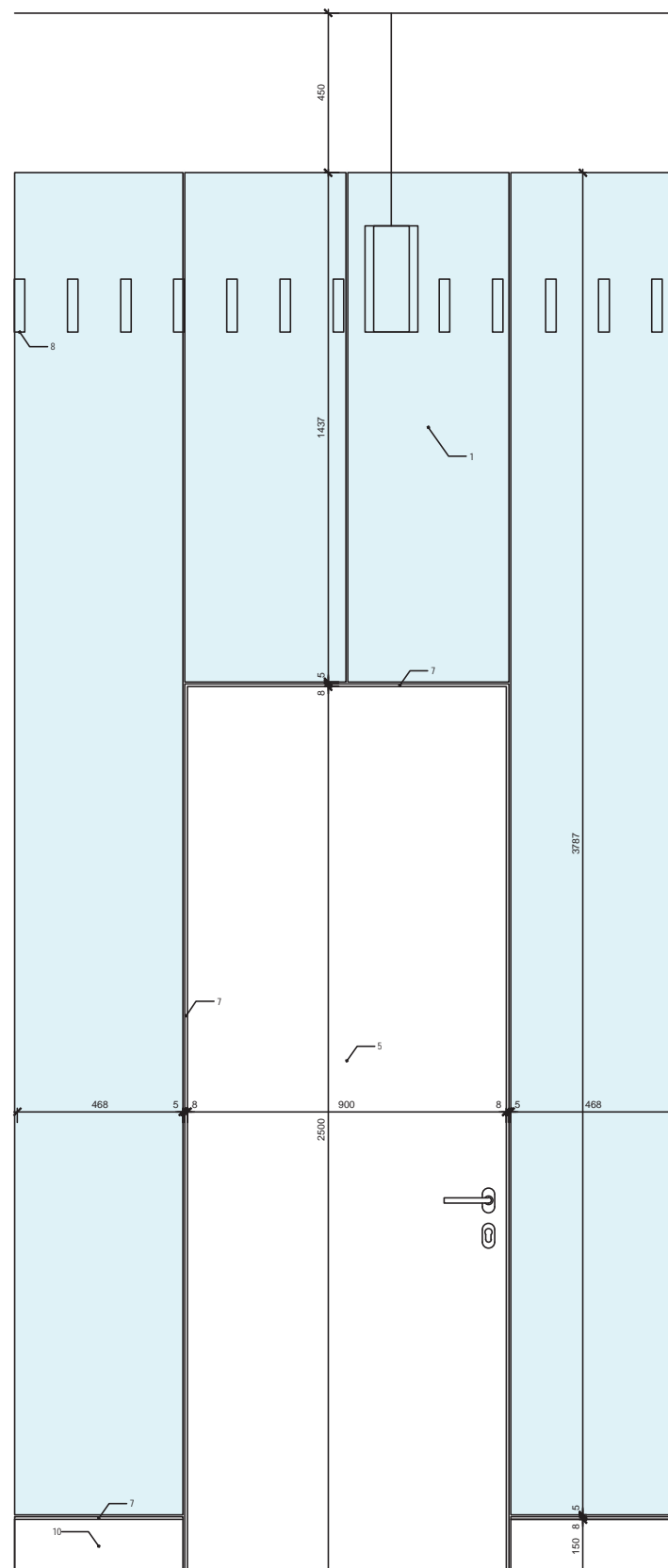


- LEGENDA:
- 1. SKLENĚNÁ PŘÍČKA PROTIPOŽÁRNÍ, sv. výšky 3500mm (488\_as\_ML\_03-02-02)
  - 2. STRUKTURÁLNĚ TMELENÁ SPÁRA
  - 3. HLINÍKOVÉ PROTIPOŽÁRNÍ DVEŘE S NADSVĚTLÍKEM, sv. výška dveří 2500mm
  - 4. HLINÍKOVÝ LAMELOVÝ PODHLED 30x150mm v rozpnech po 150mm (488\_as\_ML\_03-03-01)
  - 5. SVĚTLO (PODHLÉDOVÉ) v modulovém umístění 3000mm (488\_as\_ML\_06-02-01)
  - 6. DVEŘE POSUVNÉ (na pohybové čidlo), sv. výška dveří 2500mm (488\_as\_ML\_02-02-02)
  - 7. NIKA (PRO HYDRANT, NAVIJÁK A HASÍCÍ PŘÍSTROJ) s prosklenými dvířky, sv. výška 2500mm (488\_as\_ML\_02-03-01 + 488\_as\_ML\_04-06-01)
  - 8. VITRÍNA (Railreklam) pro reklamní účely (488\_as\_ML\_07-06-01)
  - 9. SKLENĚNÝ OBKLAD Lacobel, BARVA BÍLÁ, modulový formát 3800x500, tl. 8mm (488\_as\_ML\_03-02-01)
  - 10. NEREZOVÉ MADLO - schodišťové (488\_as\_ML\_06-05-01)
  - 11. KAMENNÝ SOKL, výška 150mm (488\_as\_ML\_03-01-05)



## DETAIL DVEŘÍ VE SKLENĚNÉM OBKLADU

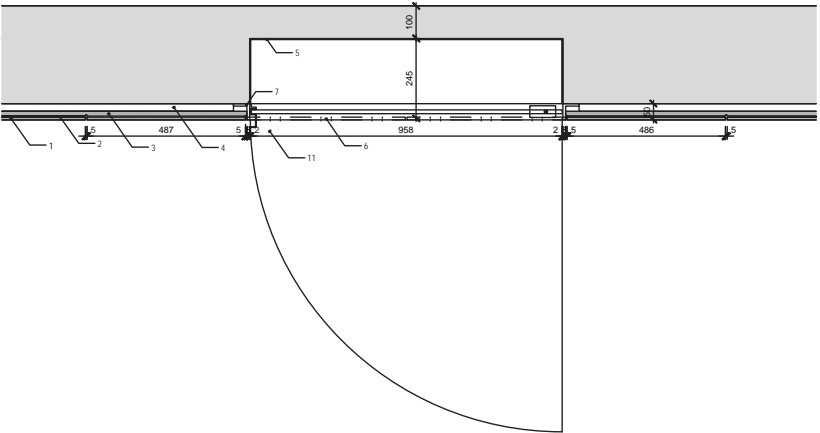
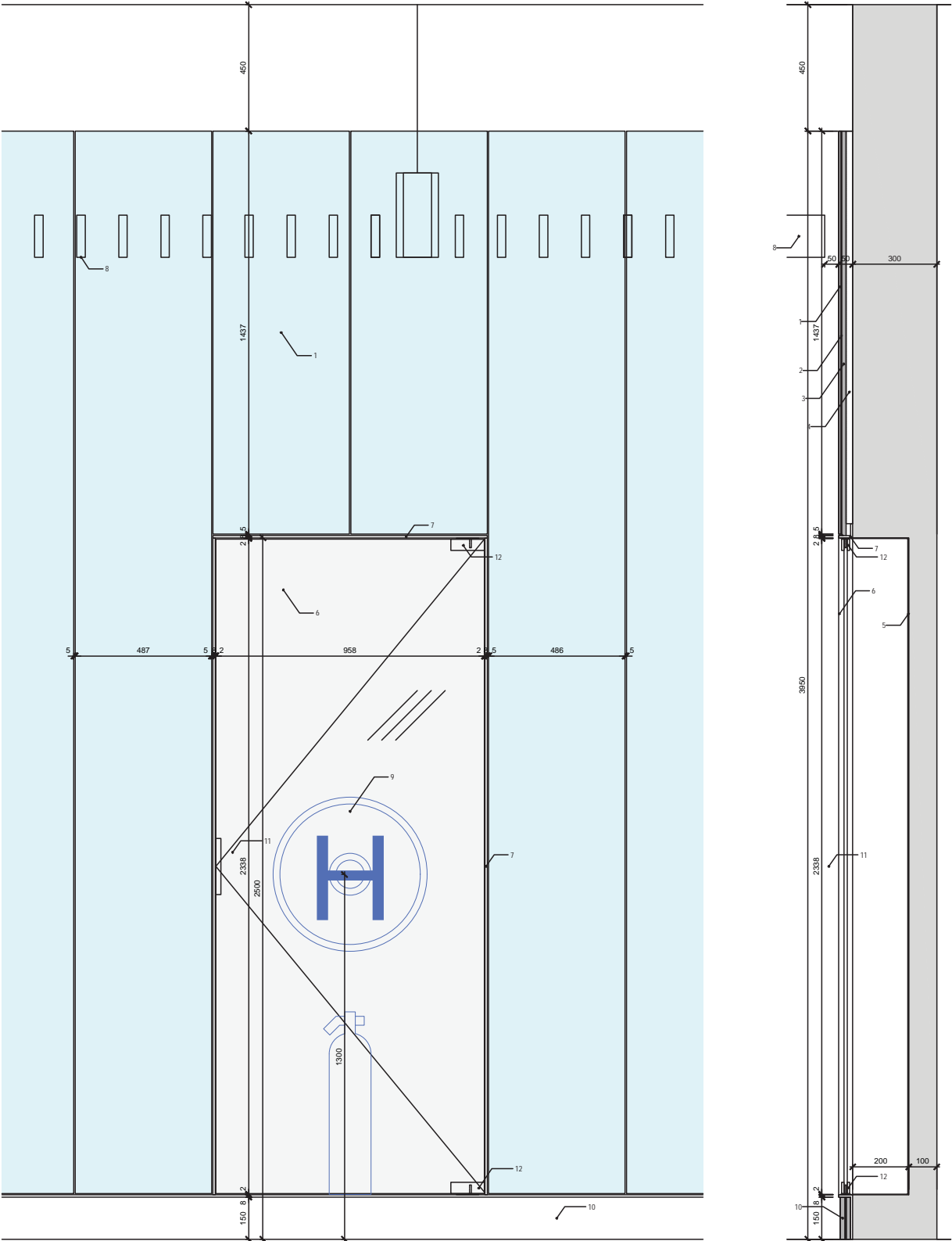
## NÁDRAŽÍ BUBNY VÝKLADCE A OBKLADY STĚN



### LEGENDA:

1. SKLENĚNÝ OBKLAD Lacobel, BARVA BÍLÁ, tl. 8mm (488\_as\_ML\_03-02-01)
2. LEPIDLO, tl. 3mm
3. DESKA, tl. 15mm
4. KOTVÍCÍ SYSTÉM (k uchycení desek), hloubky 24mm
5. OCELOVÁ ZÁRUBEŇ (BEZFALCOVÁ) sv. výška 2500mm, hloubka 300mm (488\_as\_ML\_02-01-01)
6. OCELOVÉ DVEŘNÍ KŘÍDLO HSE (488\_as\_ML\_02-02-01)
7. L-ÚHELNÍK k zakončení obkladu, 50x50x8mm
8. HLINÍKOVÝ LAMELOVÝ PODHLED 30x150mm v rozponech po 150mm (488\_as\_ML\_03-03-01)
9. KAMENNÝ SOKL, výška 150mm (488\_as\_ML\_03-01-05)



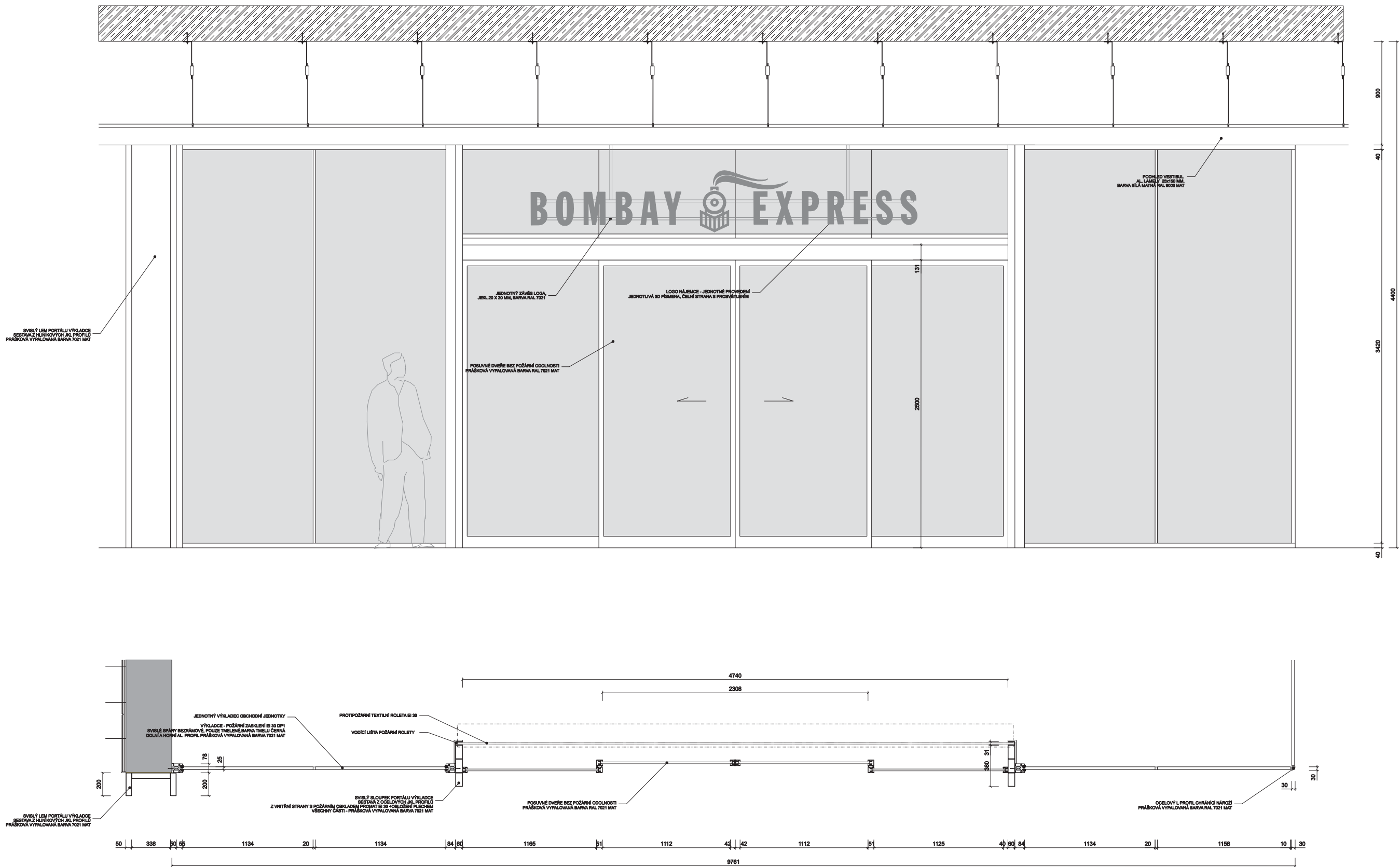


- LEGENDA:
- 1. SKLENĚNÝ OBKLAD Lacobel, BARVA BÍLÁ, tl. 8mm (488\_as\_ML\_03-02-01)
  - 2. LEPIDLO, tl. 3mm
  - 3. DESKA, tl. 15mm
  - 4. KOTVÍCÍ SYSTÉM (k uchycení desek), hloubky 24mm
  - 5. BETONOVÁ STĚRKA tl. 3mm
  - 6. SKLENĚNÉ DVEŘNÍ KŘÍDLO (488\_as\_ML\_02-03-01)
  - 7. L-ÚHELNÍK k zakončení obkladu, 50x50x8mm
  - 8. HLINÍKOVÝ LAMELOVÝ PODHLED 30x150mm v rozponech po 150mm (488\_as\_ML\_03-03-01)
  - 9. NAVIJEČÍ BUBEN PRO HASÍČÍ HADICOVÝ SYSTÉM (488\_as\_ML\_04-06-01)
  - 10. KAMENNÝ SOKL, výška 150mm (488\_as\_ML\_03-01-05)
  - 11. NEREZOVÁ ÚCHYTKA
  - 12. NEREZOVÝ PANT (488\_as\_ML\_02-04-01)



TYPICKÝ VÝKLADEC S POSUVNÝMI DVEŘMI  
POHLED,PŮDORYS

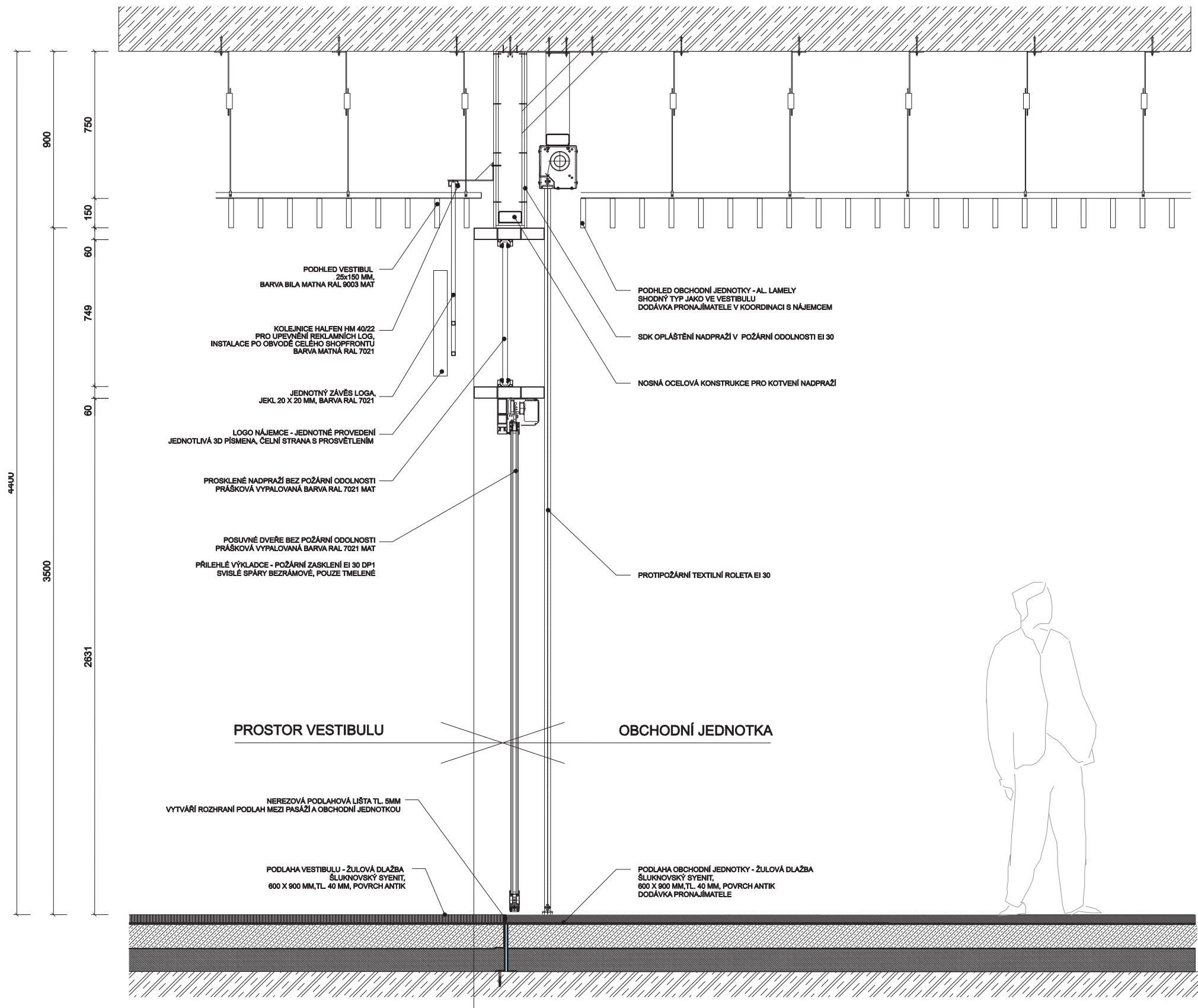
NÁDRAŽÍ BUBNY  
VESTIBUL





TYPICKÝ VÝKLADEC S POSUVNÝMI DVEŘMI  
ŘEZ PŘÍČNÝ

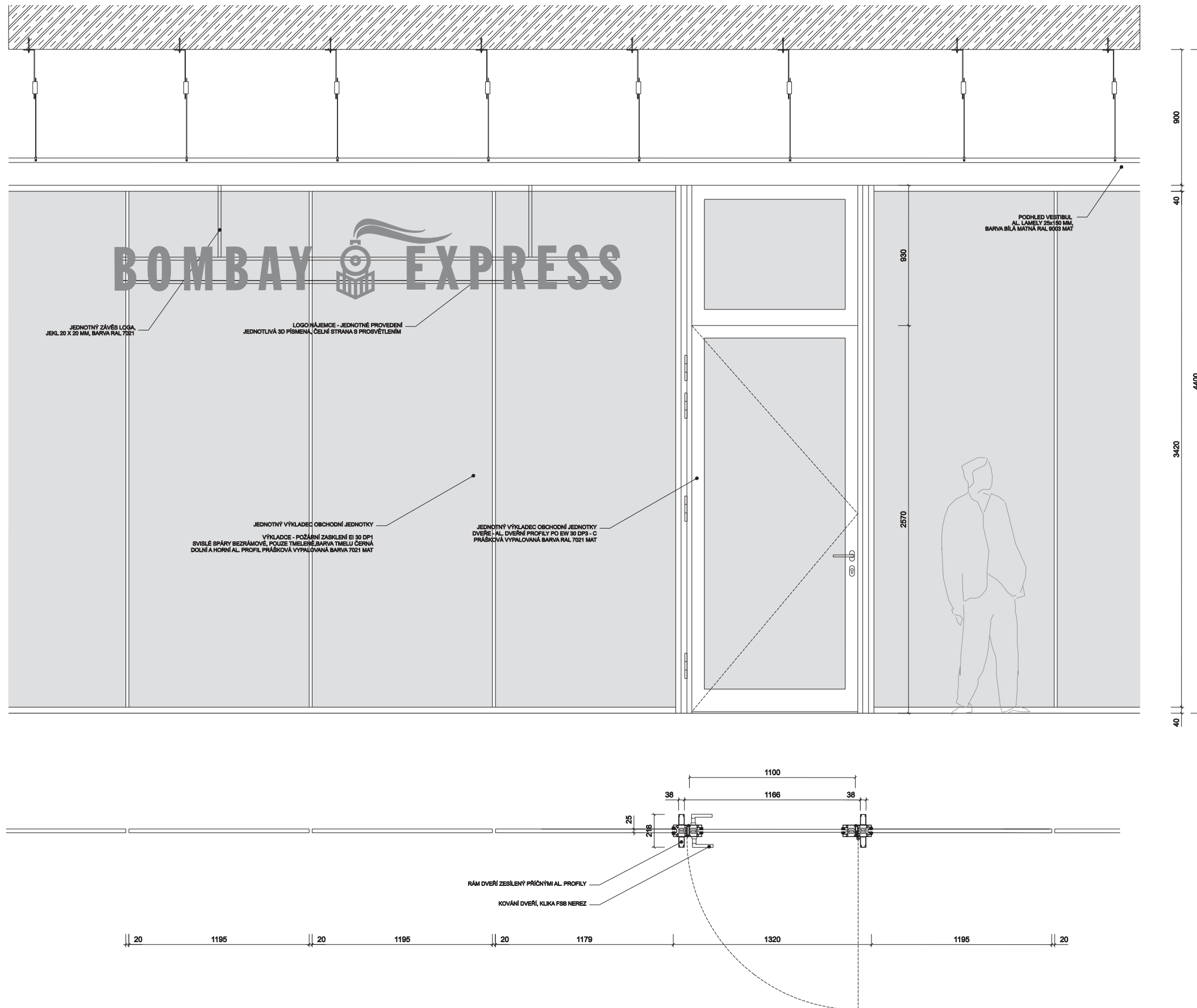
NÁDRAŽÍ BUBNY  
VESTIBUL





## TYPICKÝ VÝKLADEC S DVEŘMI POHLED,PŮDORYS

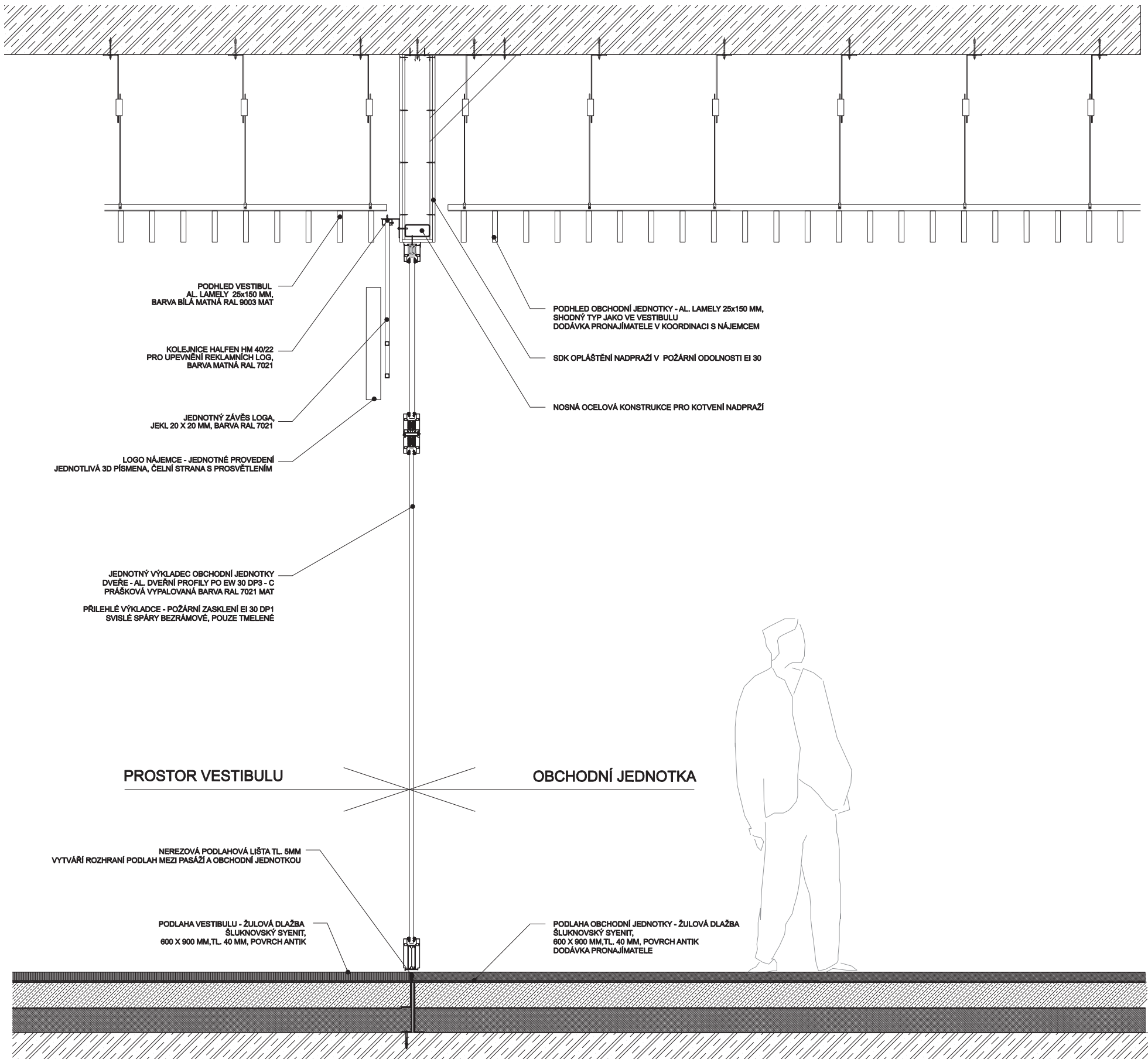
## NÁDRAŽÍ BUBNY VESTIBUL



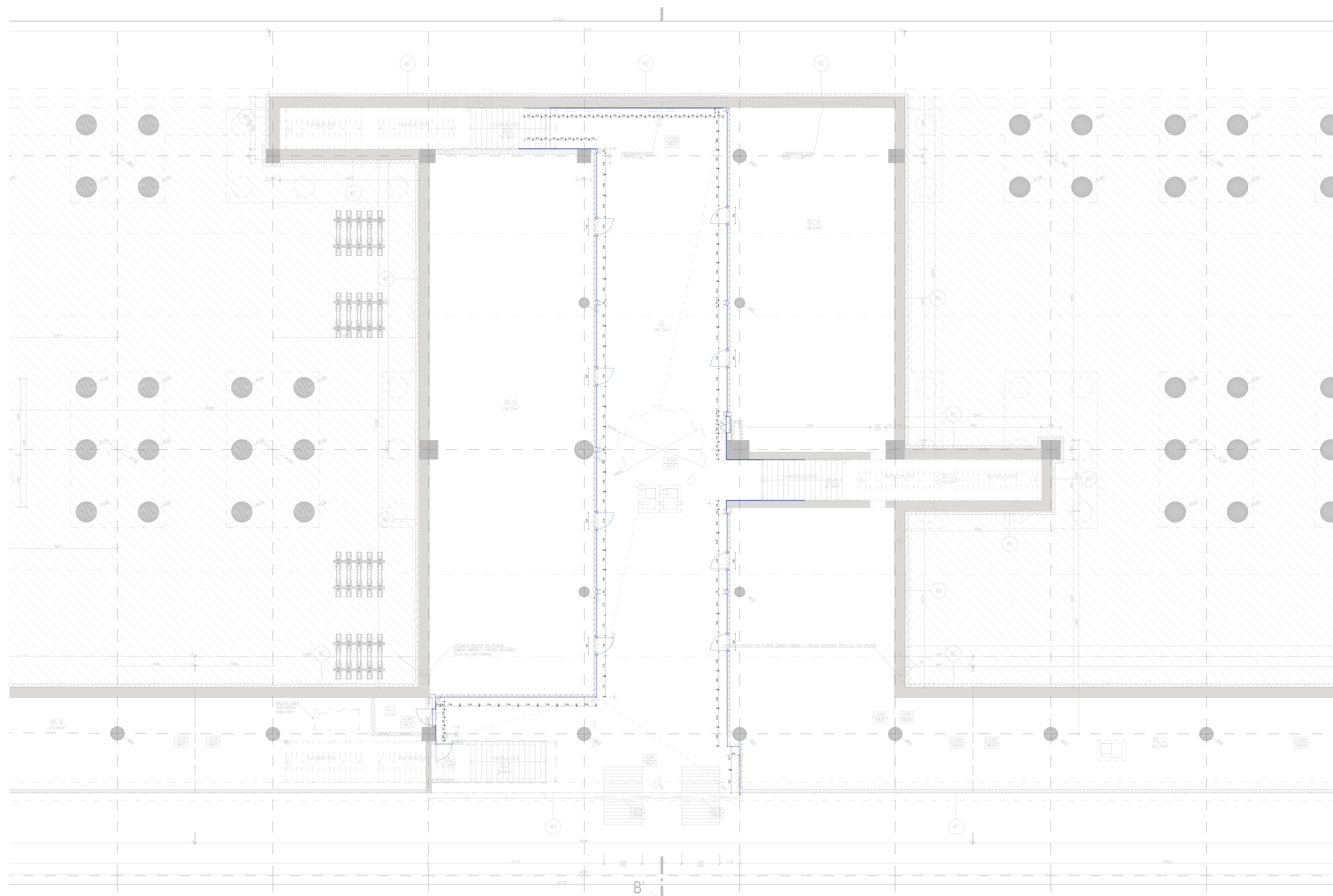


TYPICKÝ VÝKLADEC S DVEŘMI  
ŘEZ PŘÍČNÝ

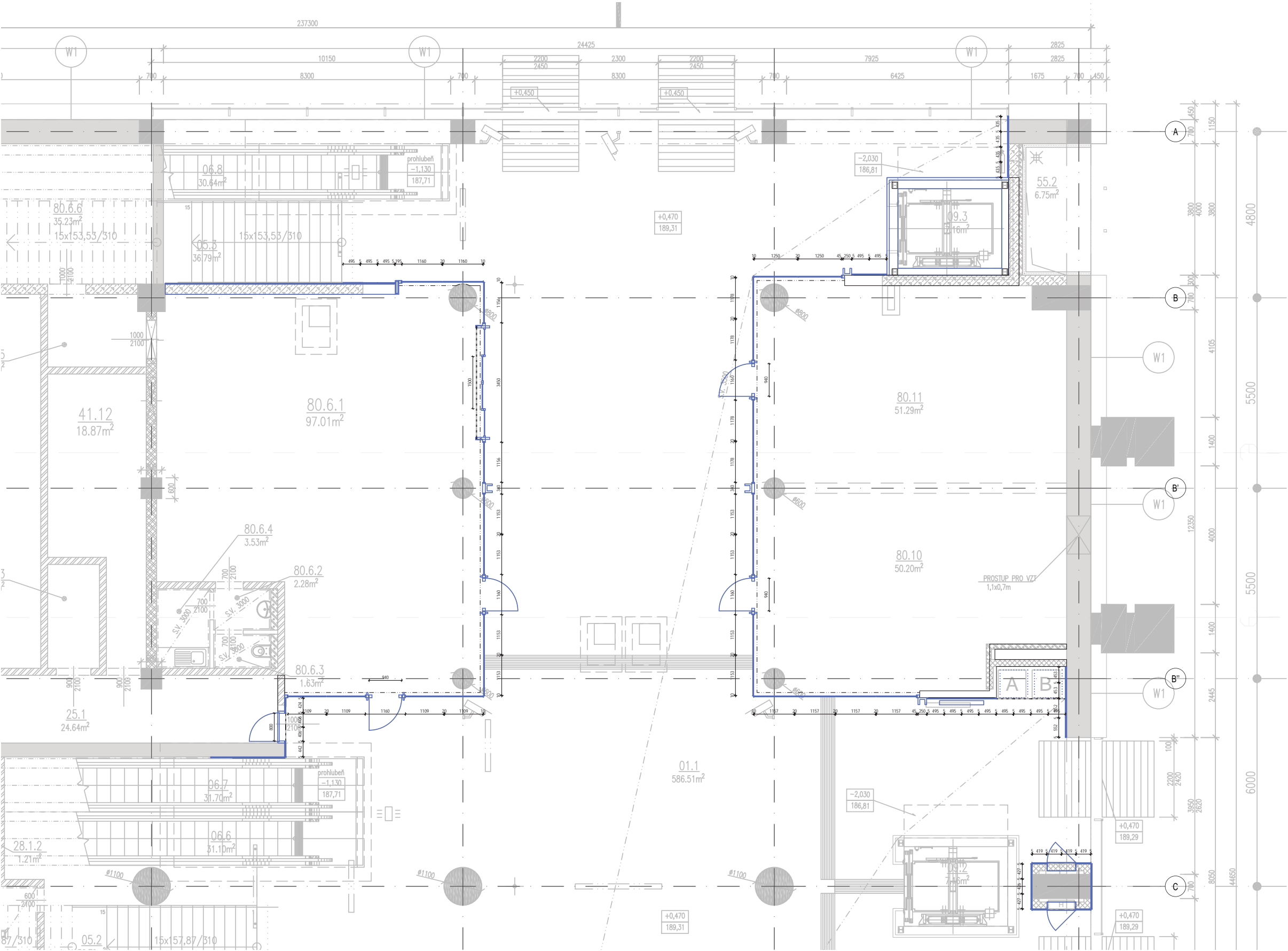
NÁDRAŽÍ BUBNY  
VESTIBUL











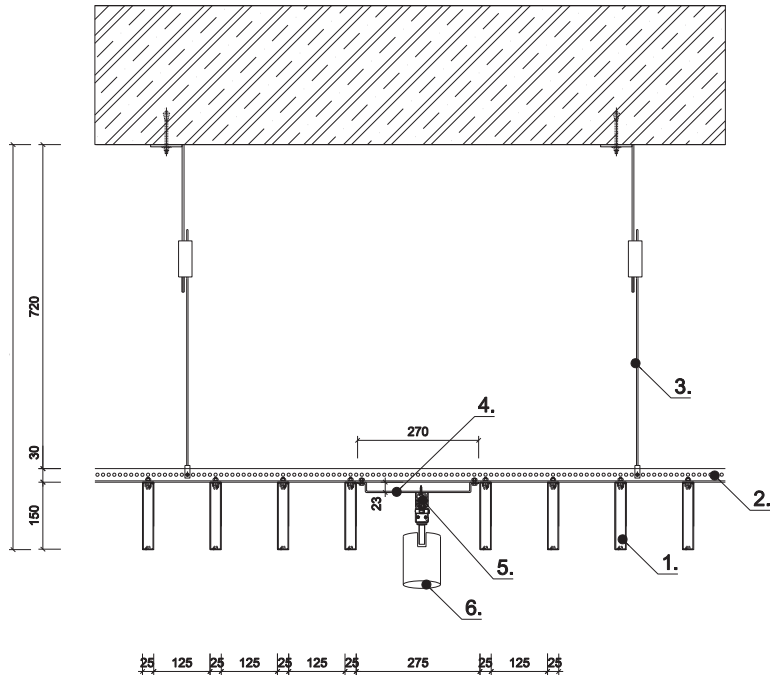




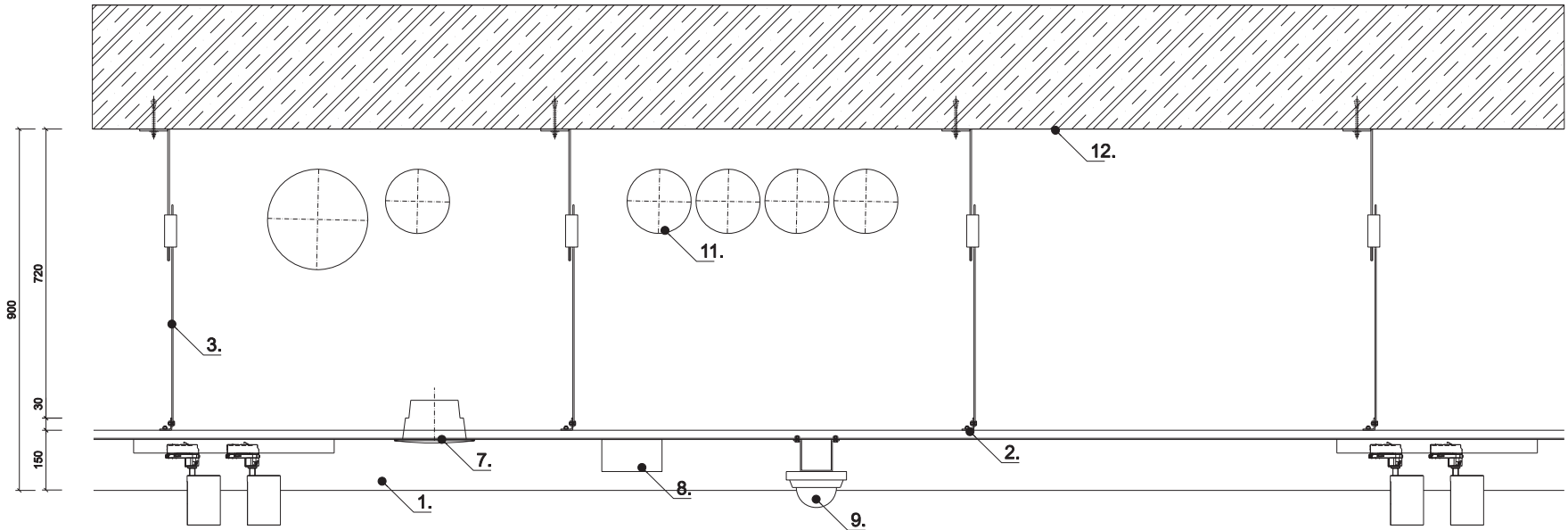


PODHLED VESTIBUL, TYPOVÉ POLE  
DETAIL

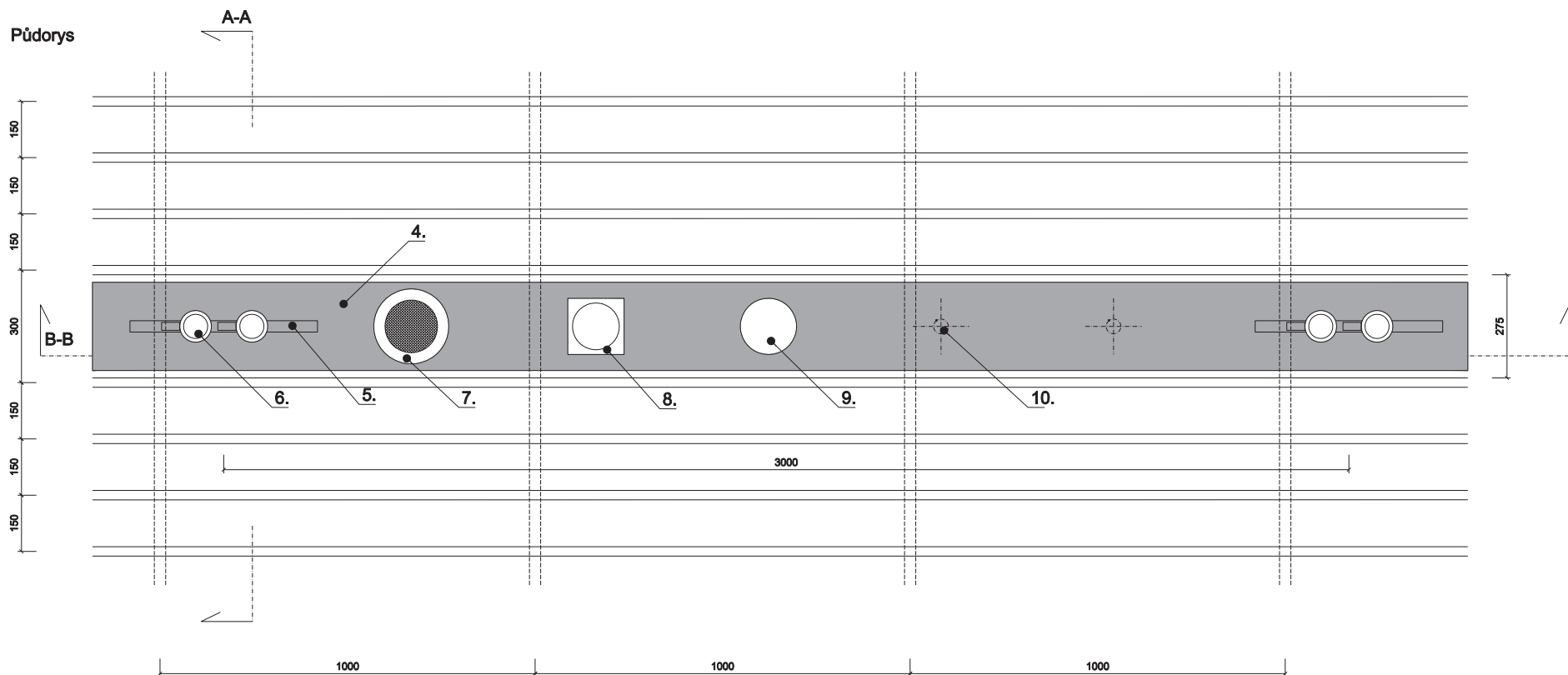
Řez A-A



Řez B-B



Půdorys



1. lamelový podhled , al.tažený profil lamely 150x25 mm,barva RAL 9003 mat
2. nosný rošt podhledu,ocelový U profil 30x30mm v rozteči cca 1000mm,barva RAL 7021mat
3. systémový závěs podhledu, barva RAL 7021 mat
4. kazeta z ohýbaného ocelového plechu pro kotvení koncových prvků (světla, reproduktory apod.), rozteč - každých 3000 mm podhledu, šířka kazety 270 mm, délka kazet 2000mm, barva RAL 7021 mat
5. el.lišta pro kotvení reflektorů, délka 500 mm, barva černá
6. reflektor kotvený do el. Lišty,barva černá
7. podhledový reproduktor zapuštěný do kazety, nástřík barva černá RAL 7021mat
8. majáček pro navigaci nevidomých, nástřík barva černá RAL 7021mat
9. kamera typ Dome,svěšená z podhledové kazety, barva černá
10. volné pozice pro další koncové prvky
11. všechny tech. instalace nad úrovní podhledu - nástřík RAL 7021 mat
12. žb stropní deska - nástřík RAL 7021 mat

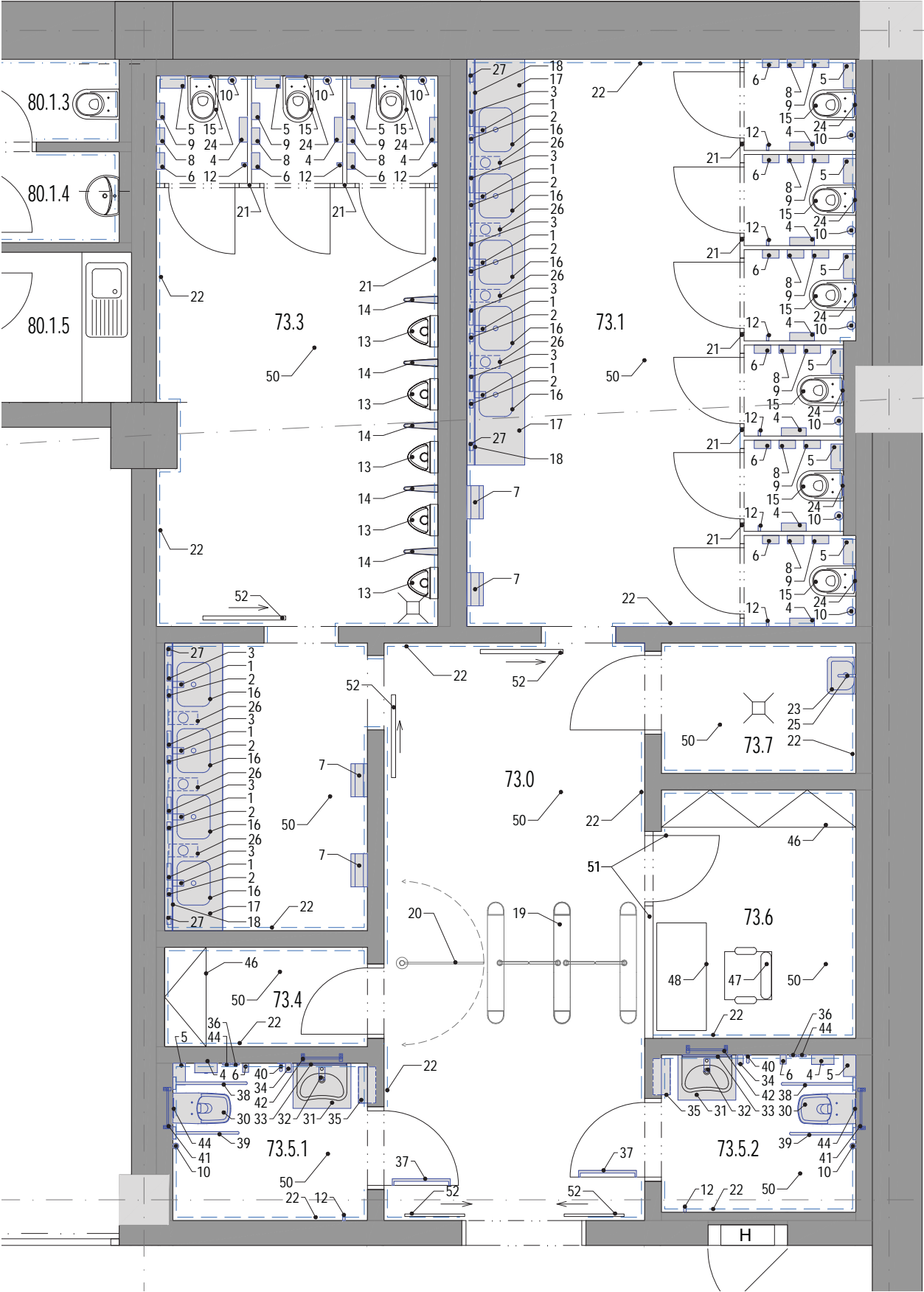
NÁDRAŽÍ BUBNY  
PODHLED VESTIBUL, TYPOVÉ POLE





VEŘEJNÉ WC V JIŽNÍM VESTIBULU  
PŮDORYS - SCHEMA

NÁDRAŽÍ BUBNY  
VEŘEJNÉ WC

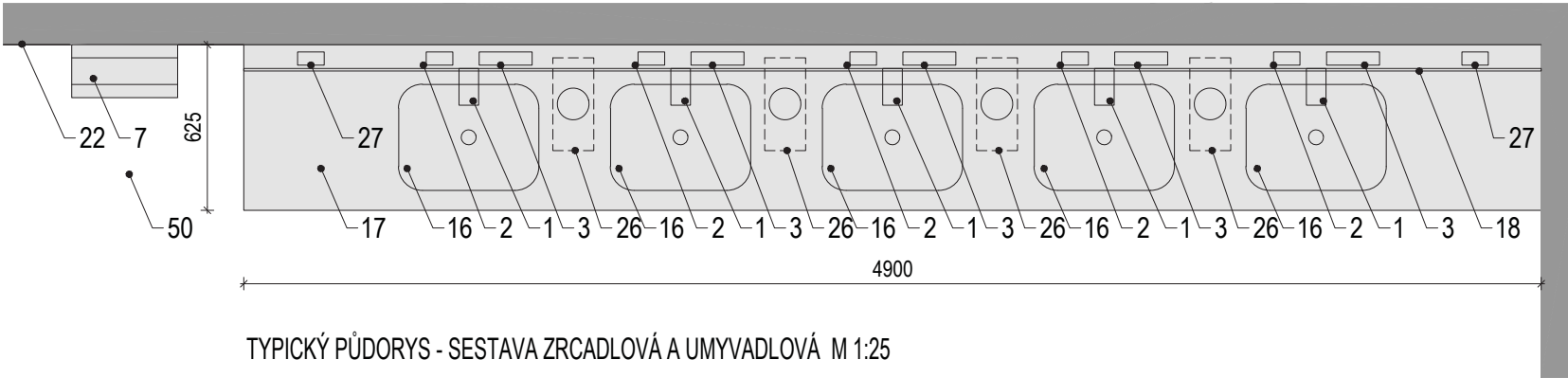


LEGENDA PRVKŮ

- 1. BATERIE UMYVADLOVÁ
- 2. DÁVKOVAČ MÝDLA
- 3. ZÁSOBNÍK NA RUČNÍKY
- 4. ZÁSOBNÍK NA TOALETNÍ PAPIR
- 5. HYGIENICKÝ KOŠ
- 6. ZÁSOBNÍK DEZINFEKČNÍCH UBROUSKŮ
- 7. OSUŠOVAČ RUKOU
- 8. ZÁSOBNÍK NA WC KRYTY
- 9. ZÁSOBNÍK NA SÁČKY
- 10. WC SOUPRAVA
- 11. ODPADKOVÝ KOŠ NÁSTĚNNÝ
- 12. HÁČEK NA ODĚV
- 13. PISOÁR
- 14. DĚLÍCÍ STĚNA
- 15. ZÁVĚSNÉ WC
- 16. UMYVADLO
- 17. UMYVADLOVÁ DESKA
- 18. ZRCADLOVÁ SESTAVA
- 19. TURNIKETY
- 20. BRANKA
- 21. WC KABINY
- 22. OBKLAD VEŘEJNÉ TOALETY
- 23. VÝLEVKA
- 24. OVLÁDACÍ TLAČÍTKO TOALETY
- 25. BATERIE - VÝLEVKA
- 26. ODPADKOVÝ KOŠ DRÁTĚNÝ
- 27. DÁVKOVAČ DEZINF. GELU
- 30. ZÁVĚSNÉ WC - BEZ. TOALETY
- 31. UMYVADLO - BEZ. TOALETY
- 32. BATERIE UMYVADLOVÁ - BEZ. TOALETY
- 33. ZRCADLO - BEZ. TOALETY
- 34. DÁVKOVAČ MÝDLA - BEZ. TOALETY
- 35. ZÁSOBNÍK RUČNÍKŮ A KOŠ - VESTAVĚNÝ
- 36. OVLÁDACÍ TLAČÍTKO - BEZ. TOALETY
- 37. MADLO NA DVEŘE - BEZ. TOALETY
- 38. MADLO PEVNĚ UZAVŘENÉ VEDLE TOALETY
- 39. MADLO SKLOPNÉ UZAVŘENÉ VEDLE TOALETY
- 40. MADLO VEDLE UMYVADLA - BEZ. TOALETY
- 41. KONSTRUKCE PRO WC - BEZ. TOALETY
- 42. KONSTRUKCE PRO UMYVADLO - BEZ. TOALETY
- 43. DVEŘNÍ ZARÁŽKA - NÁSTĚNNÁ
- 44. NOUZOVÉ TLAČÍTKO - BEZ. TOALETY
- 45. DVEŘNÍ ZARÁŽKA - PODLAHOVÁ
- 46. VESTAVĚNÁ SKŘÍŇ
- 47. PRACOVNÍ KANCELÁŘSKÁ ŽIDLE
- 48. PRACOVNÍ KANCELÁŘSKÝ STŮL
- 50. ŽULOVÁ DLAŽBA - 900 x 600 x 40 mm
- 51. PROSKLENÁ STĚNA S DVEŘMI
- 52. AUTOMATICKÉ POSUVNÉ DVEŘE

- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-01
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-02
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-03
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-04
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-05
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-06
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-07
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-08
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-09
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-10
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-11
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-12
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-13
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-14
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-15
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-16
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-17
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-18
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-19
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-20
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-21
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-22
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-23
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-24
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-25
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-26
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-27
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-30
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-31
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-32
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-33
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-34
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-35
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-36
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-37
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-38
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-39
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-40
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-41
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-42
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-43
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-44
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-45
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-46
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-47
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-48
- 488\_as\_000\_as\_ML\_03-01-01
- 488\_as\_000\_as\_ML\_02-02-03
- 488\_as\_000\_as\_ML\_02-02-02



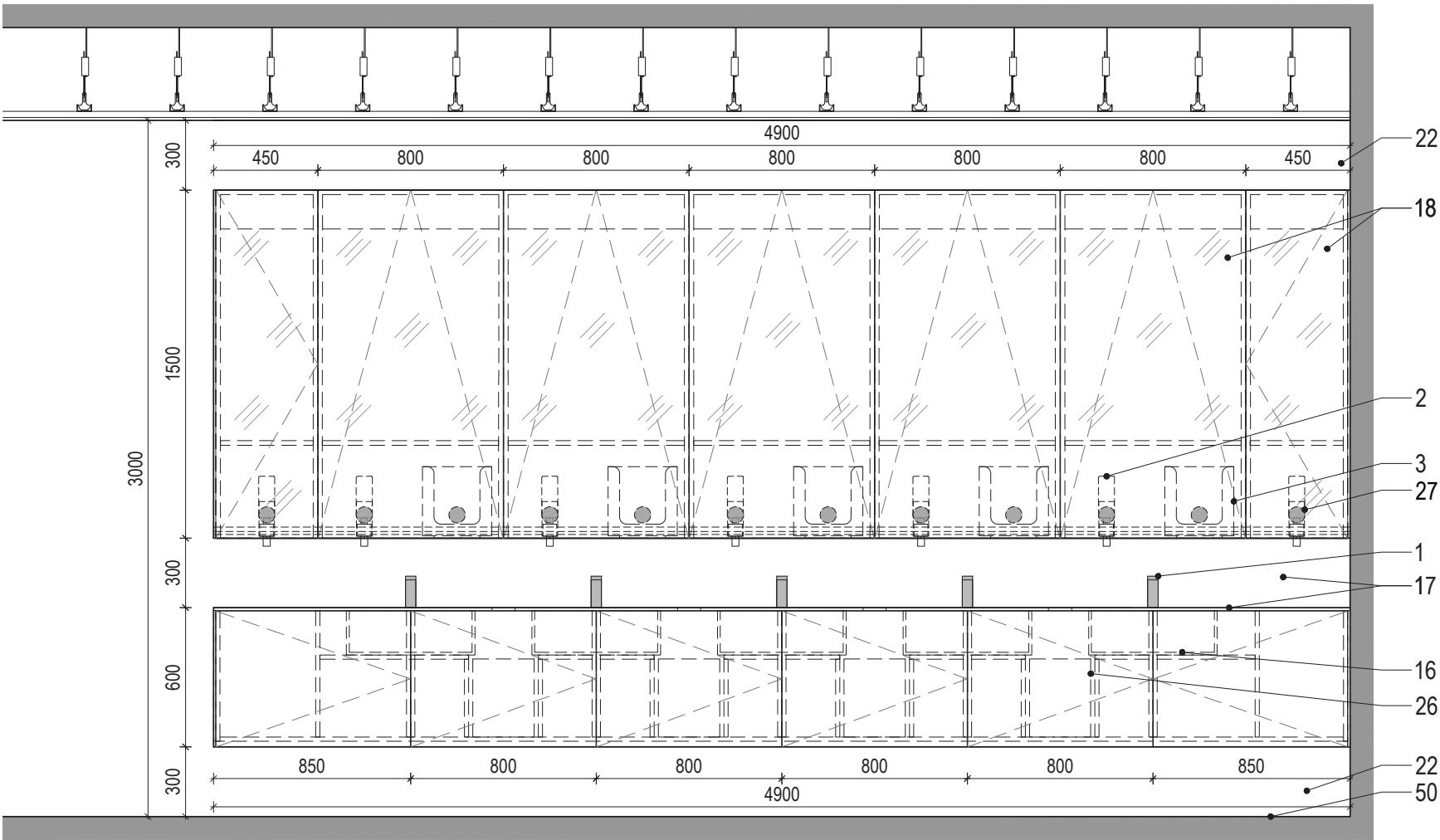


TYPICKÝ PŮDORYS - SESTAVA ZRCADLOVÁ A UMYVADLOVÁ M 1:25

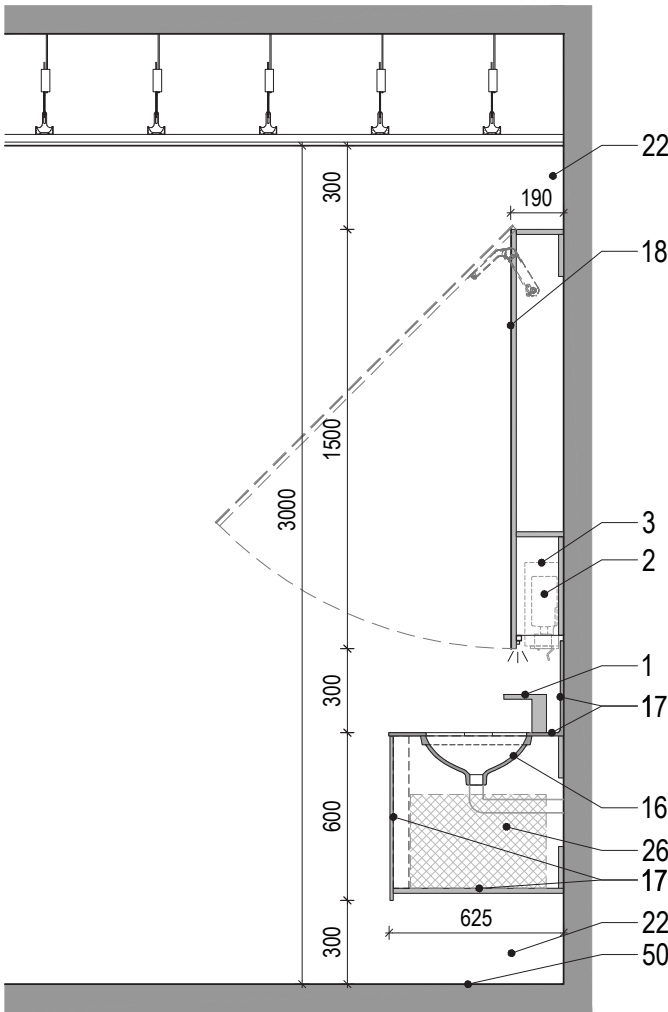
LEGENDA PRVKŮ

- 1. BATERIE UMYVADLOVÁ
- 2. DÁVKOVAČ MÝDLA
- 3. ZÁSOBNÍK NA RUČNÍKY
- 7. OSUŠOVAČ RUKOU
- 16. UMYVADLO
- 17. UMYVADLOVÁ DESKA
- 18. ZRCADLOVÁ SESTAVA
- 22. OBKLAD VEŘEJNÉ TOALETY
- 27. DÁVKOVAČ DEZINFEKČNÍHO GELU
- 26. ODPADKOVÝ KOŠ DRÁTĚNÝ
- 50. ŽULOVÁ DLAŽBA - 900 x 600 x 40 mm

- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-01
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-02
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-03
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-07
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-16
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-17
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-18
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-22
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-22
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-22
- 488\_as\_000\_as\_ML\_08-04-26
- 488\_as\_000\_as\_ML\_03-01-01



TYPICKÝ POHLED - SESTAVA ZRCADLOVÁ A UMYVADLOVÁ M 1:25



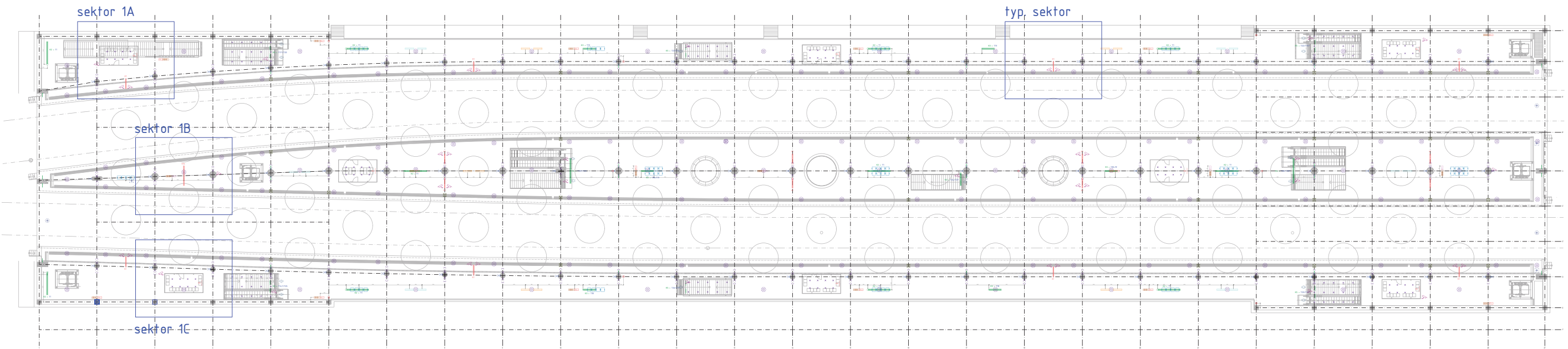
TYPICKÝ ŘEZ - SESTAVA ZRCADLOVÁ A UMYVADLOVÁ M 1:25





# nástupiště





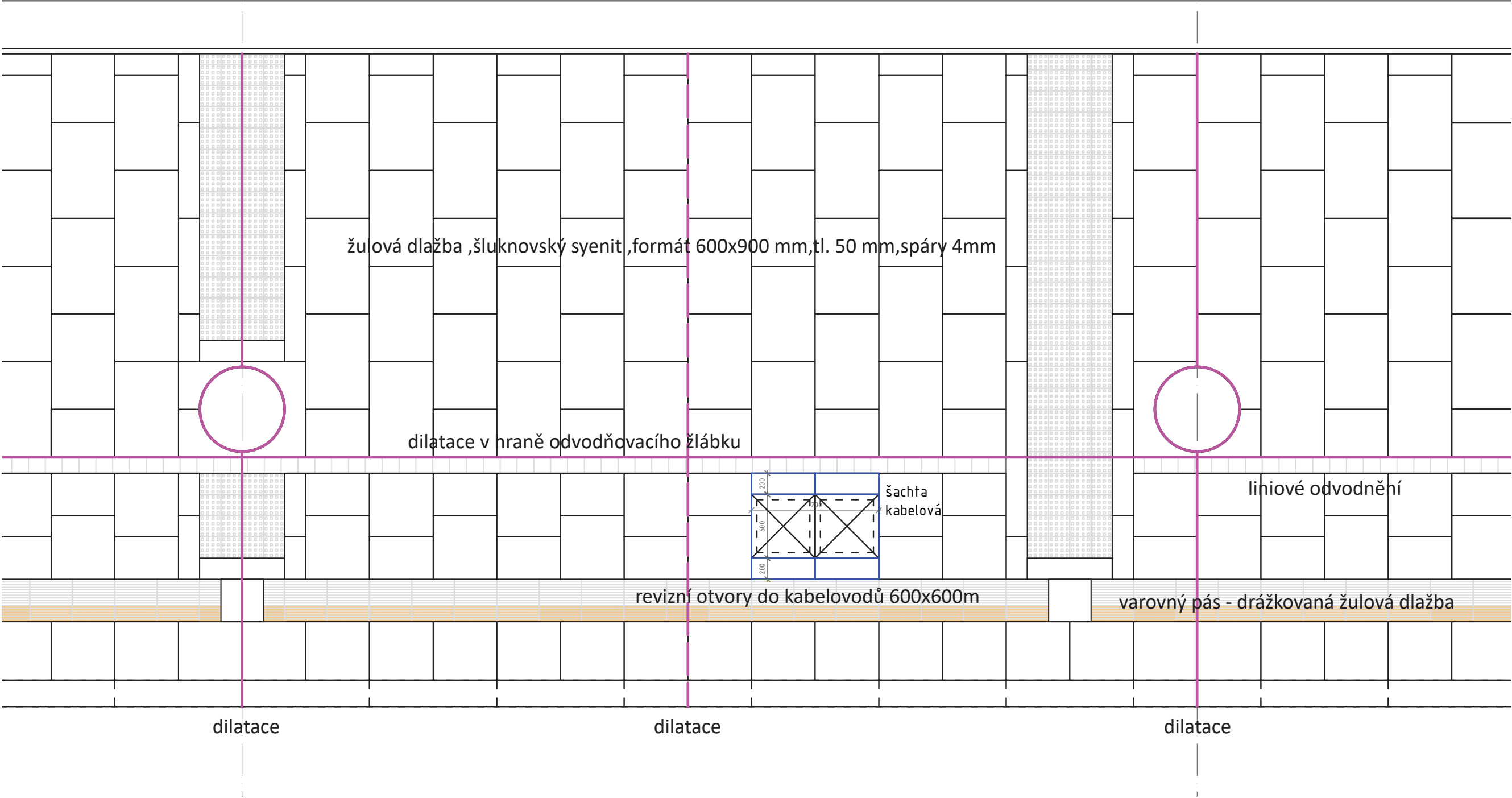
- |                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| ORIENTAČNÍ SYSTÉM              | 488_as_ML_04-04-01 |
| INFORMAČNÍ SYSTÉM              | 488_as_ML_04-04-01 |
| KAMEROVÝ SYSTÉM                | 488_as_ML_05-01-01 |
| MAJÁČEK - NEVIDOMÍ             | 488_as_ML_05-03-01 |
| OSVĚTLENÍ- PRÍSTŘEŠEK          | 488_as_ML_06-03-01 |
| OSVĚTLENÍ- ČEKÁRNA             | 488_as_ML_06-03-01 |
| OSVĚTLENÍ- SLOUP               | 488_as_ML_06-01-01 |
| OSVĚTLENÍ- STROP               | 488_as_ML_06-01-02 |
| ROZVADĚČ-SILNOPROUD            | 488_as_ML_07-03-01 |
| ROZVADĚČ-SLABOPROUD            | 488_as_ML_07-03-01 |
| NÁVĚSTIDLA                     |                    |
| ROZHLAS                        | 488_as_ML_05-02-01 |
| ORIENTAČNÍ SYSTÉM-SEKTORY      |                    |
| LAVIČKY                        | 488_as_ML_07-01-01 |
| ODPADKOVÉ KOŠE                 | 488_as_ML_07-02-01 |
| VITRINA - INFORMACE (ČD/SŽ)    | 488_as_ML_07-06-01 |
| VITRINA - REKLAMA (RAILREKLAM) | 488_as_ML_07-06-01 |
| OZNAČOVAČ JÍZDENEK             | 488_as_ML_07-07-01 |
| LAVIČKA KRUHOVÁ                | 488_as_ML_07-01-04 |



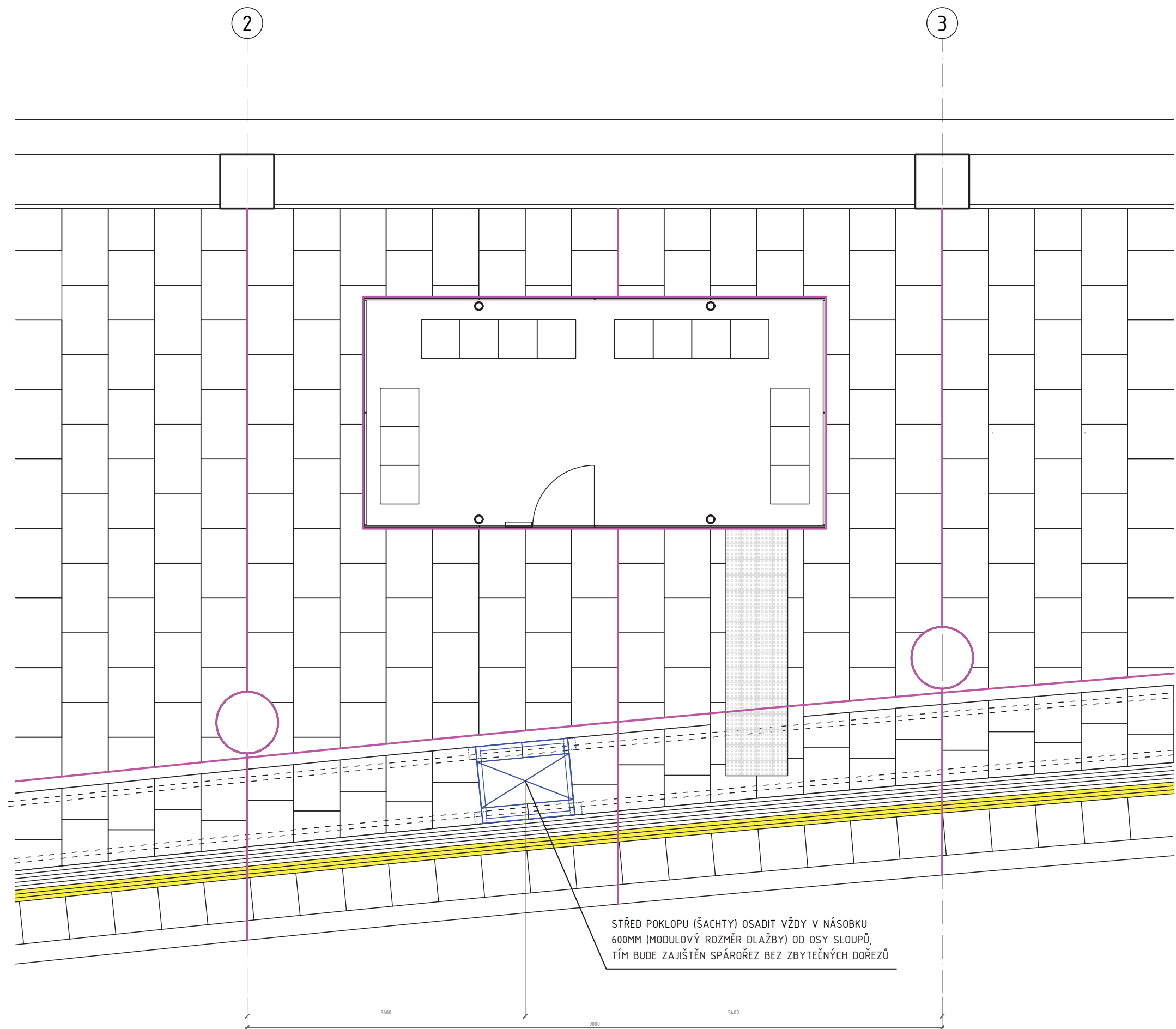


slepecký pás, hmatová žulová dlažba  
- umístění na osu sloupu

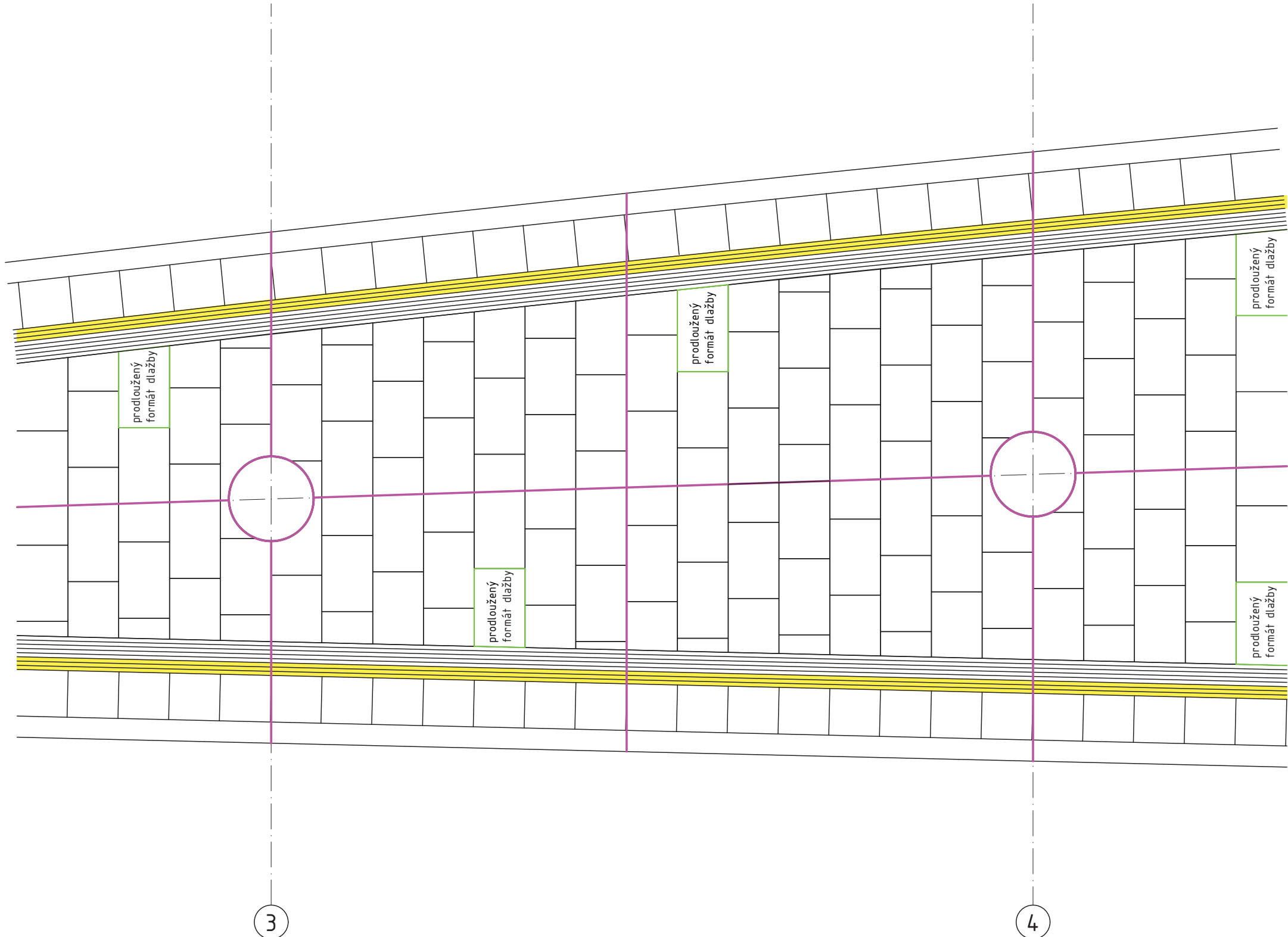
slepecký pás, hmatová žulová dlažba  
- umístění volně v poli



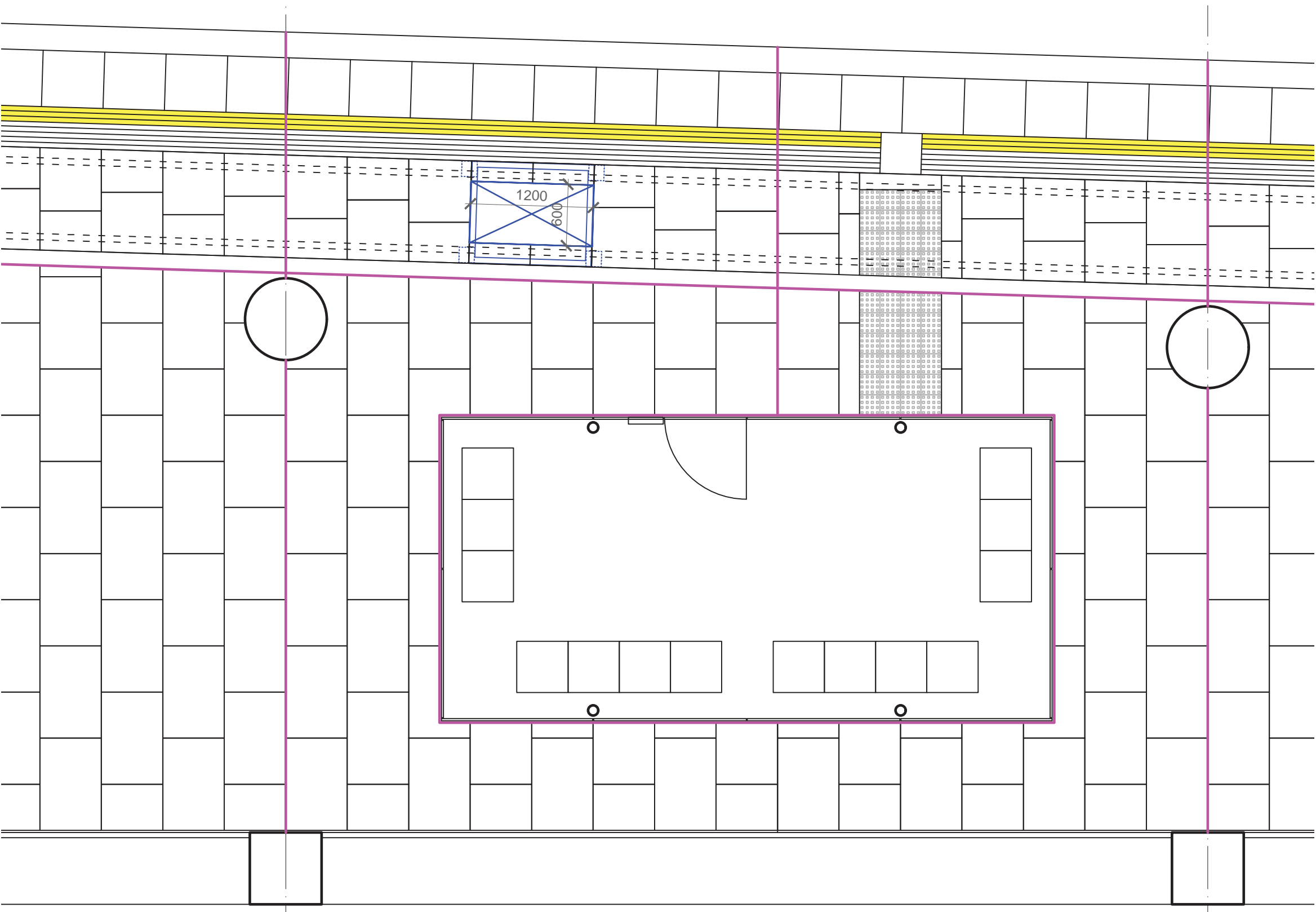




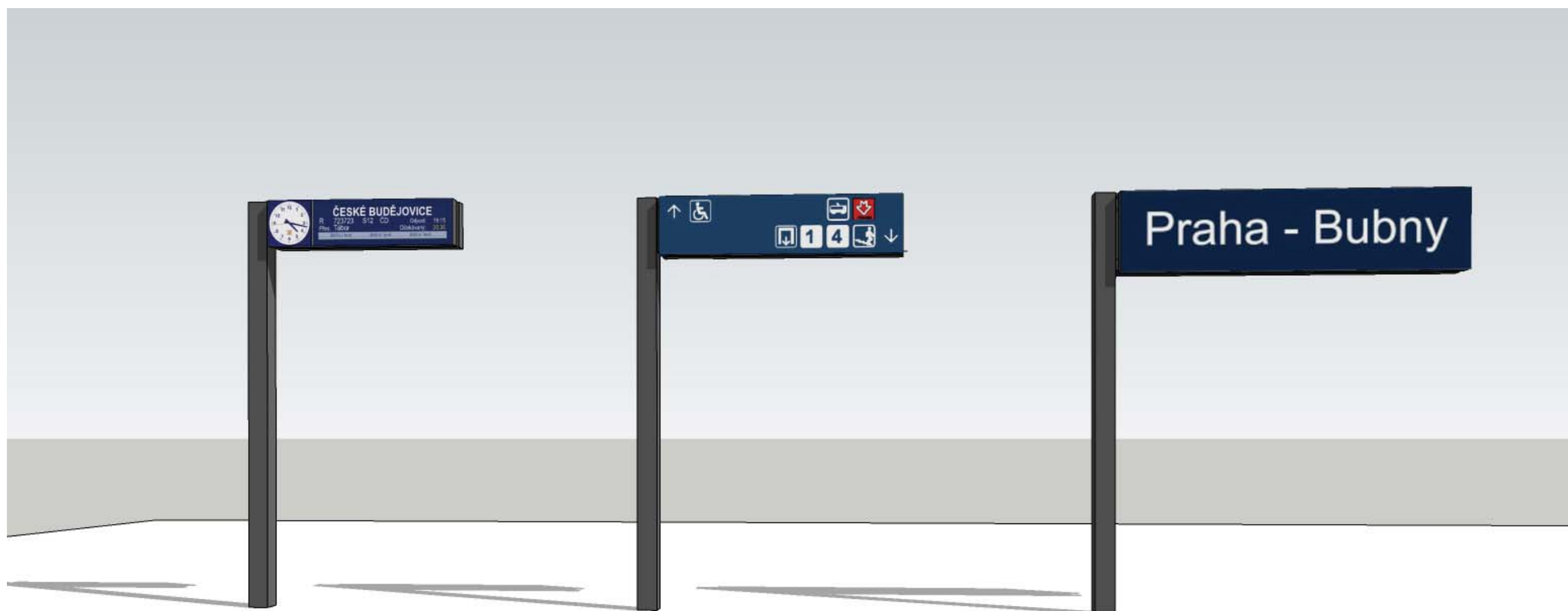












**informační systém na nástupišti**  
rozměr boxu - 1450x350 mm  
výška spodní hrany nad zemí 2500mm  
čelní strany display, bočnice boxu RAL 7021  
sloupek 150x150 mm, RAL 7021

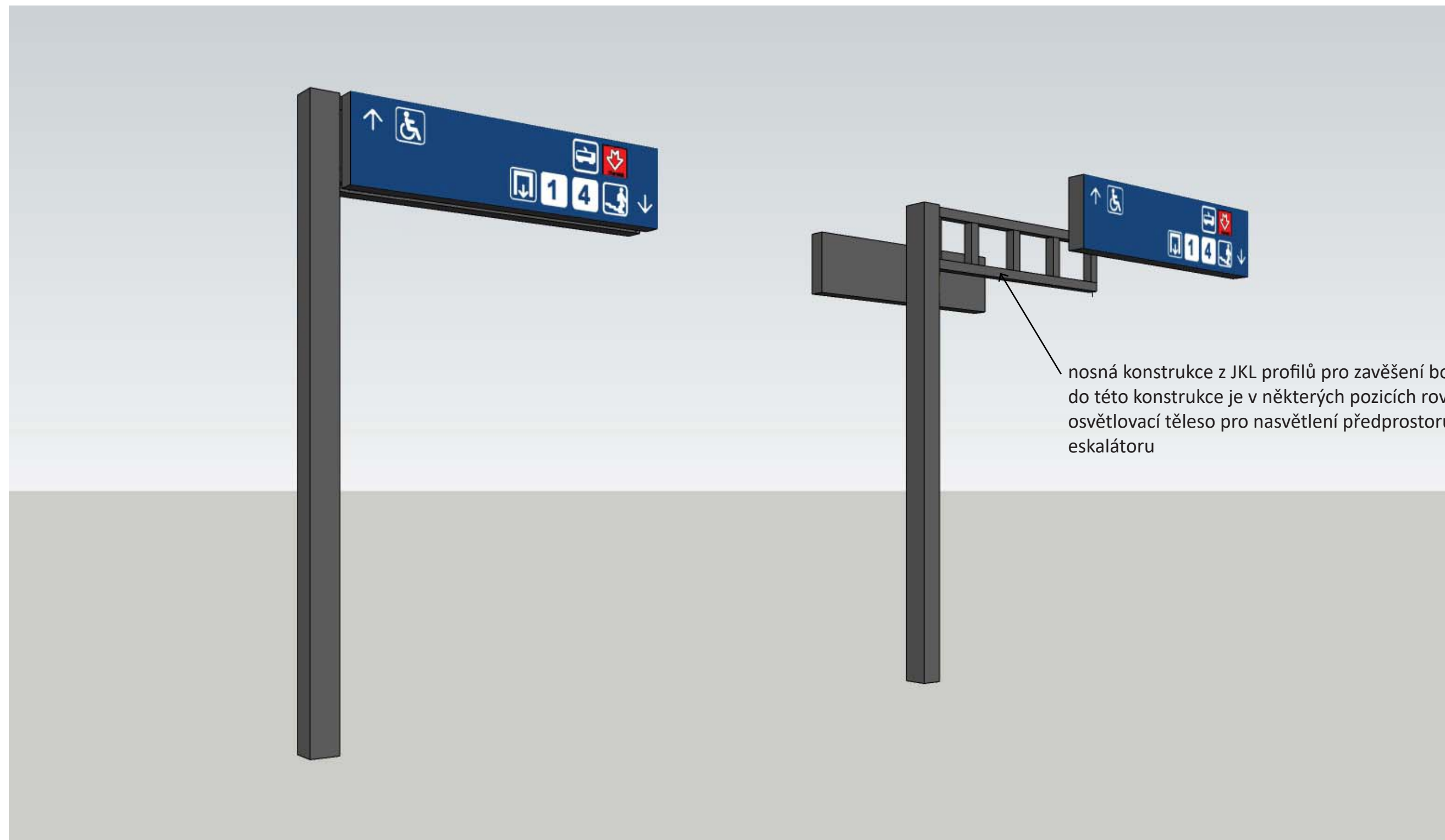
**typická tabule orientačního systému**  
rozměr - 1840x440 mm  
výška spodní hrany nad zemí 2500mm  
čelní strana prosvětlená, bočnice cedule RAL 7021  
sloupek 150x150 mm, RAL 7021

**tabule orientačního systému s označením stanice - T1**  
rozměr - 3500x600 mm  
výška spodní hrany nad zemí 2500mm  
čelní strana prosvětlená, bočnice cedule RAL 7021  
sloupek 200x200 mm, RAL 7021



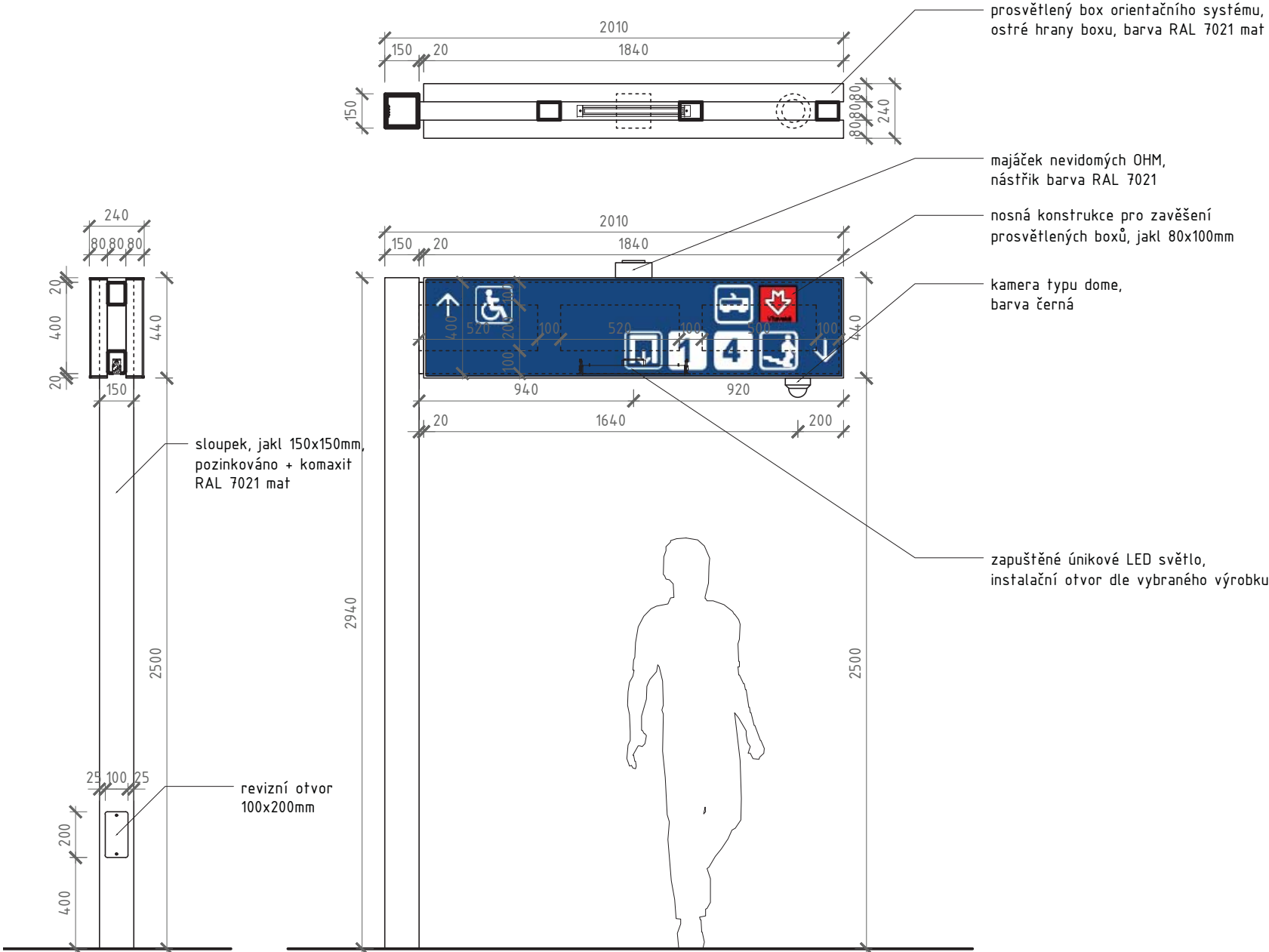
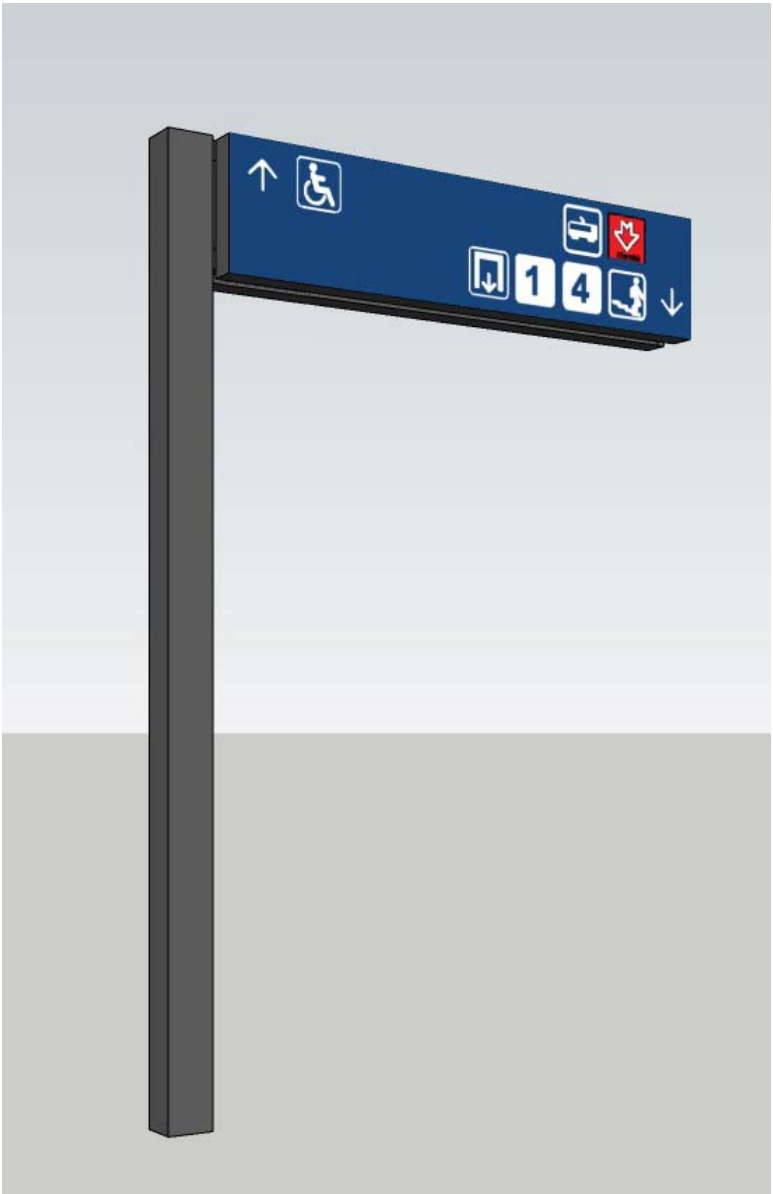




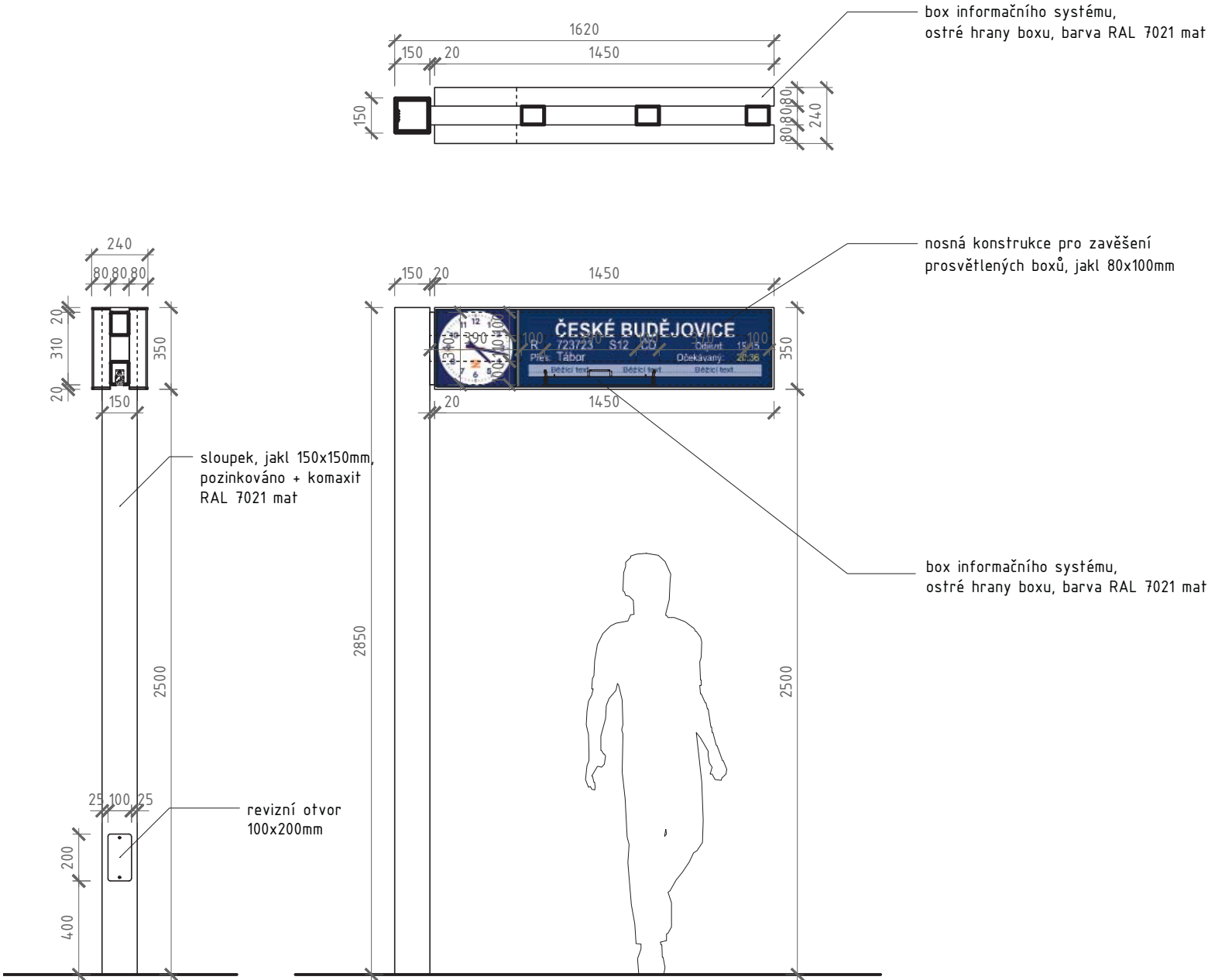


nosná konstrukce z JKL profilů pro zavěšení boxů OS,  
do této konstrukce je v některých pozicích rovněž integrováno  
osvětlovací těleso pro nasvětlení předprostoru nástupní hrany  
eskalátoru

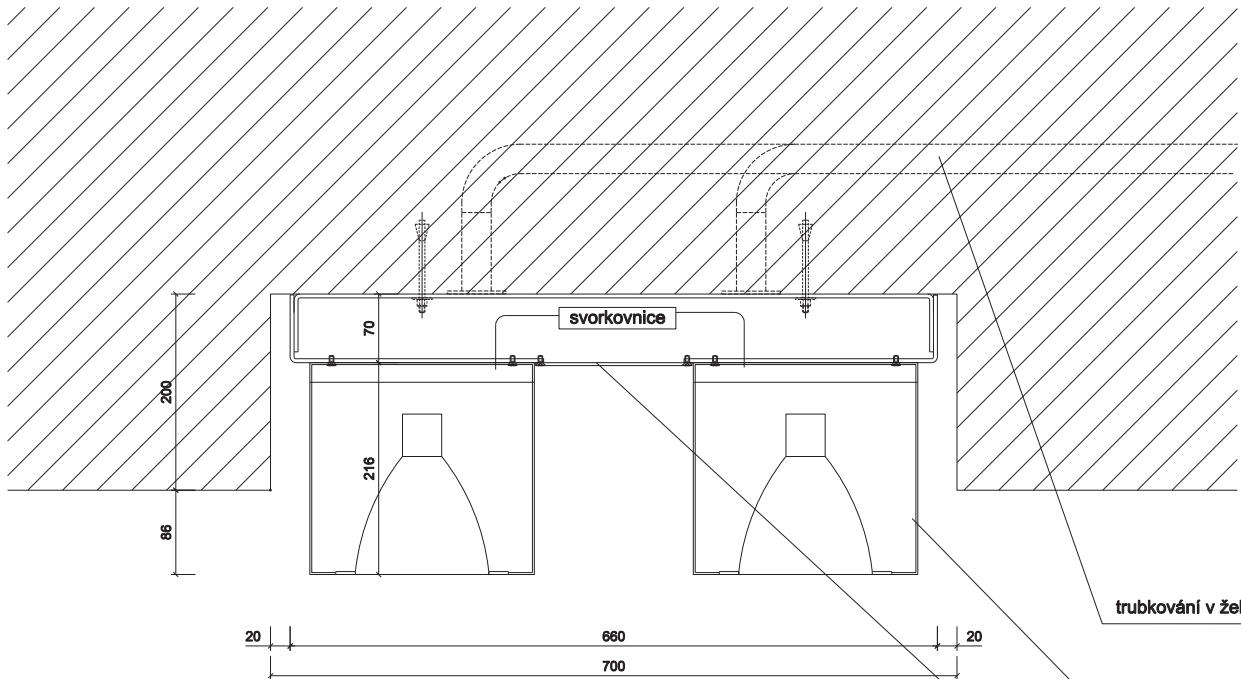








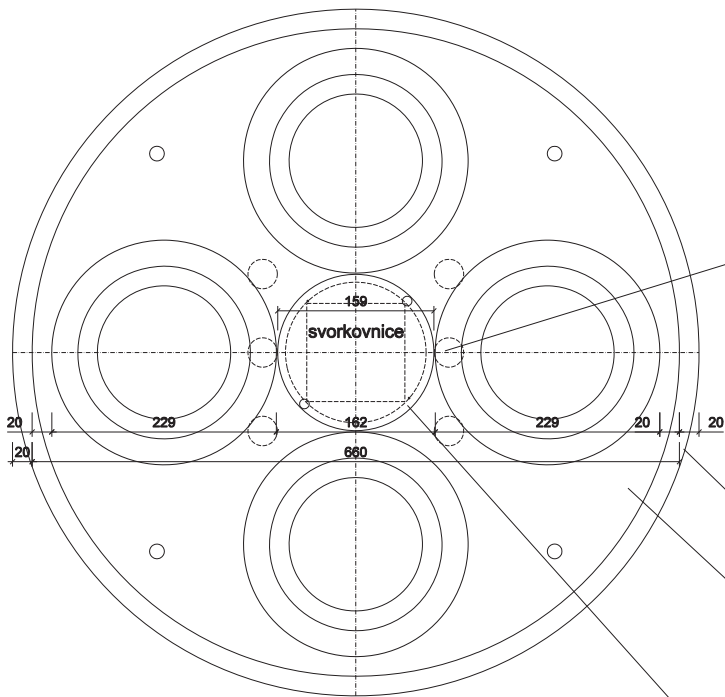
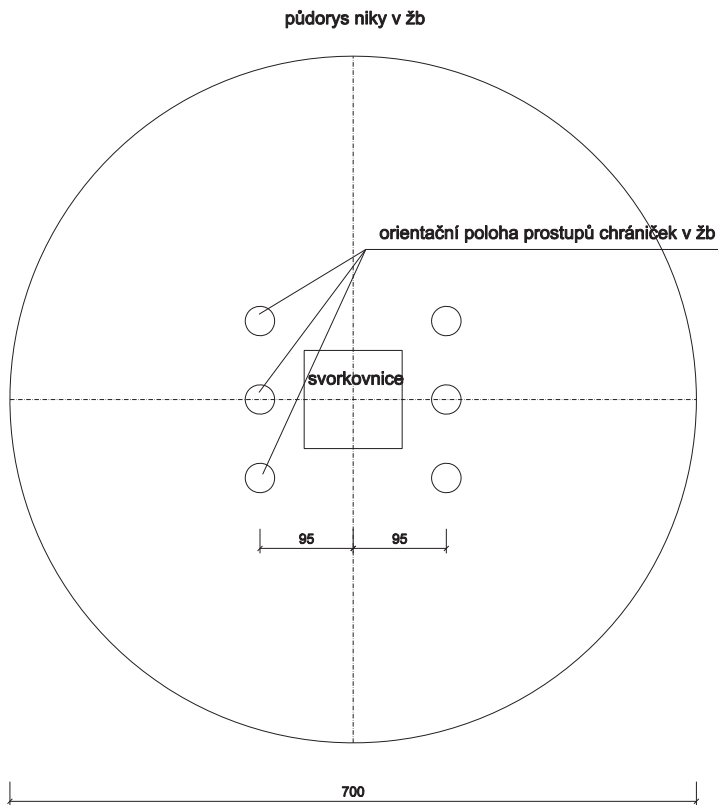




trubkování v železobetonu

LED downlight , 3100 lm, 4000 K  
rozměry d=229 mm,v=216 mm  
barva odstín RAL 7021 mat

odnímatelná část v dílu 2 pro přístup ke svorkovnici



orientační poloha prostupů chrániček v žb

nika v žb stropní desce,d=700 mm

zámečnický výrobek pro spojení čtyř downlightů do jednoho svítidla  
s jedním přípojným bodem

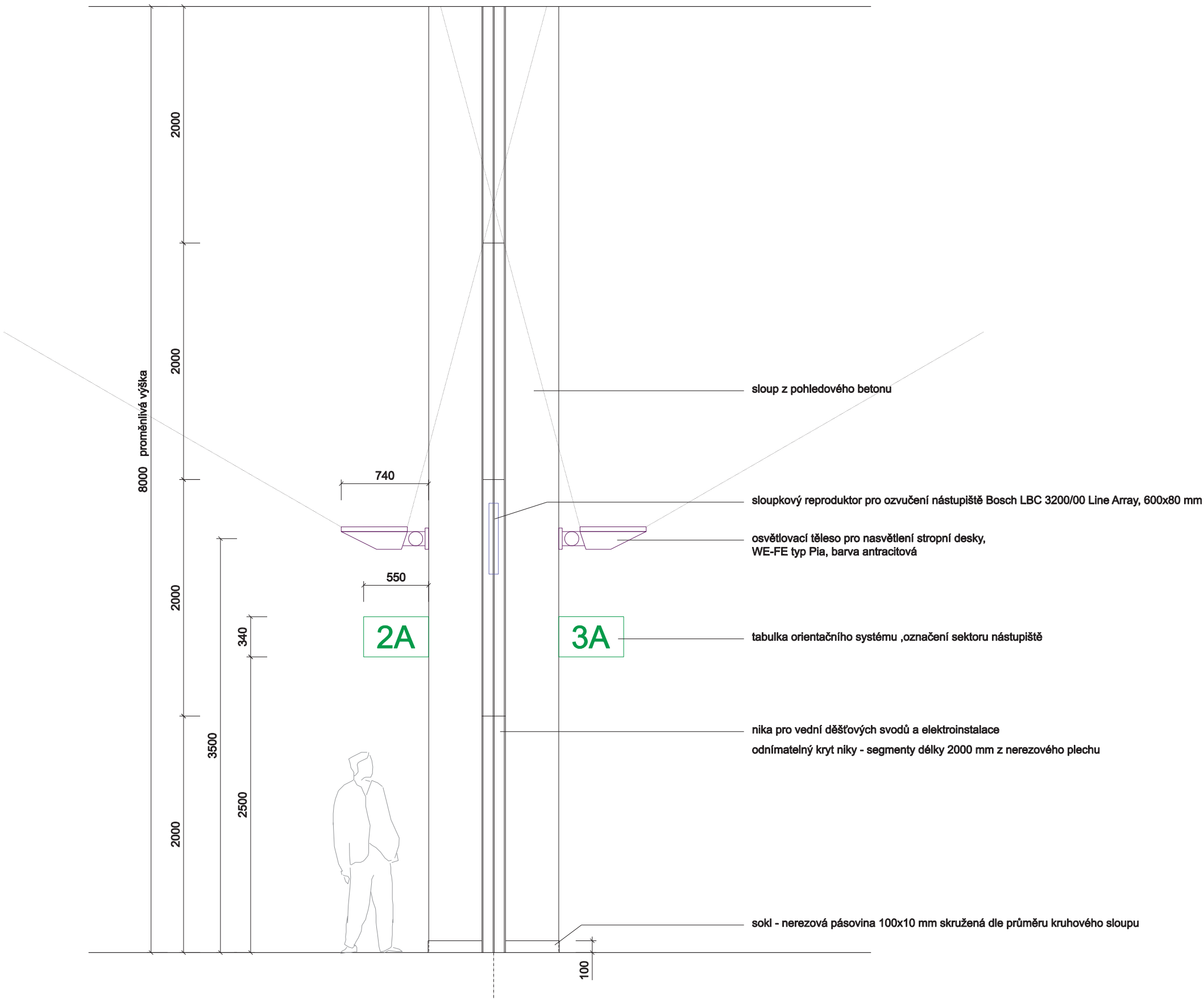
tvořeno dvěma díly  
díle 1 - je kotven do železobetonu, obsahuje svorkovnici pro elektroinstalaci  
díle 2 - je kruhový výrobek z hliníkového plechu s nakotvenou sestavou  
čtyř downlightů systémově kotven do dílu 1, všechny prvky v odstínu RAL 7021 mat

odnímatelná část v dílu 2 pro přístup ke svorkovnici



# KRUHOVÝ SLOUP STŘEDOVÉ NÁSTUPIŠTĚ,KONCOVÉ PRVKY POHLED

## NÁDRAŽÍ BUBNY KRUHOVÝ SLOUP, STŘEDOVÉ NÁSTUPIŠTĚ













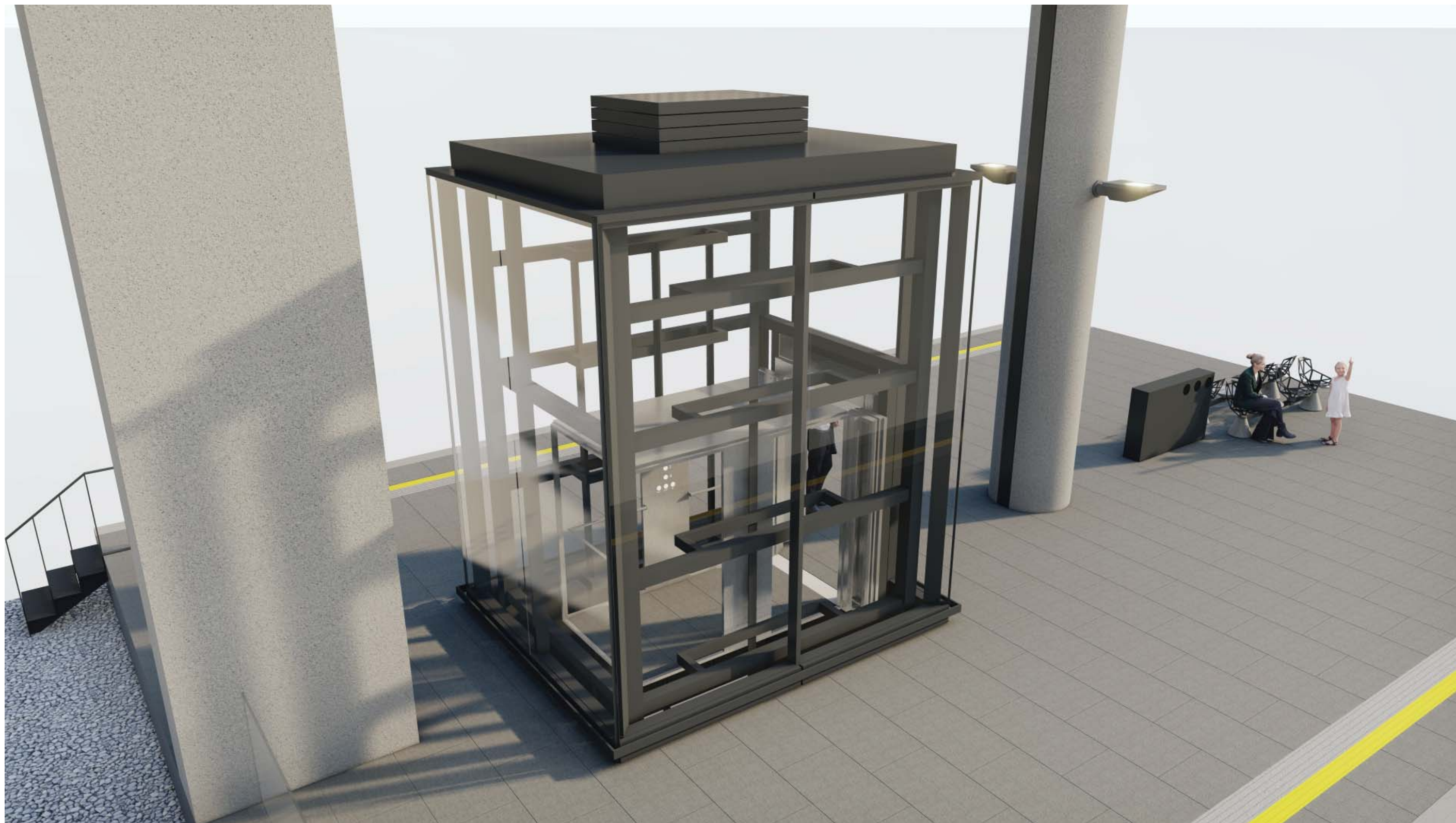


# výtahy





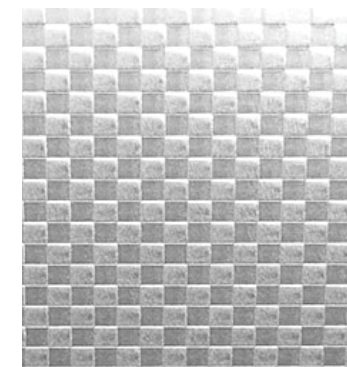








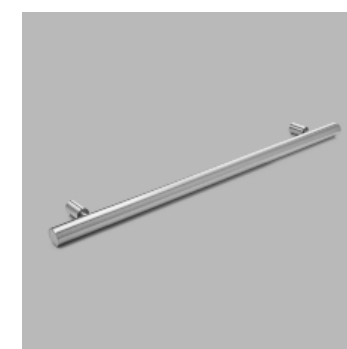




stěny a strop kabiny - strukturovaný nerezový plech



podlaha kabiny - šedočerná žulová dlažba  
(šluknovský syenit tl. 25 m, povrch antik)

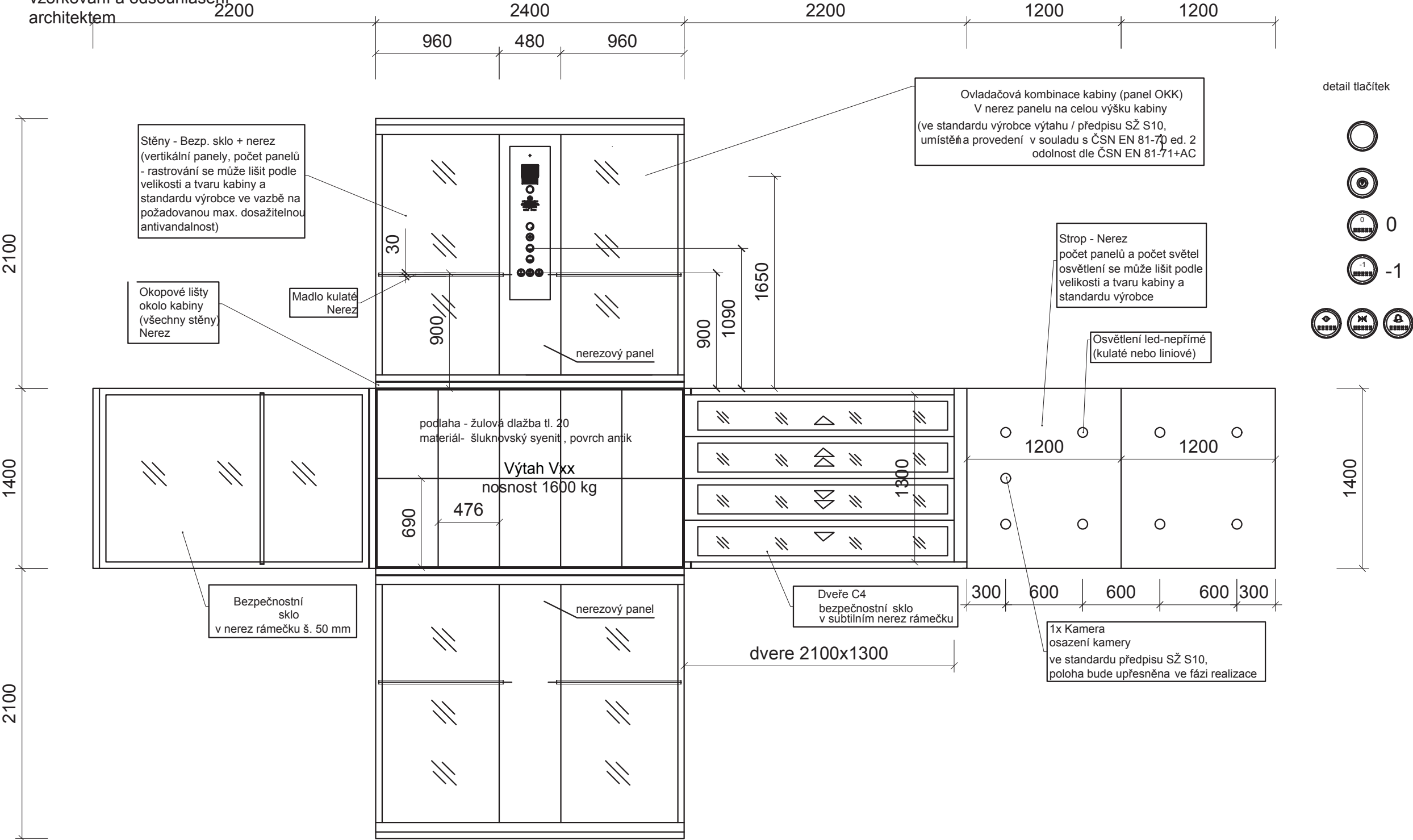


nerezová madlo



SCHÉMA - ROZVINUTÝ TVAR  
KABINY  
(schéma konfigurace kabiny, ve fázi  
realizace (přípravy  
výrobní dokumentace) bude  
provedeno komplexní  
vzorkování a odsouhlasení  
architektem

VÝTAHOVÁ KABINA



poznámky  
všechny povrchy z nerezových plechů jsou v provedení - strukturovaný nerez typ šachovnice  
osvětlení ve stropě , LED kruhové downlighty, 4000 K  
kámen na podlaze kabiny je stejný typ kamene jako je použit ve vestibulu stanice - šluknovský syenit,povrch antik(tryskaný + opalovaný)  
přesné rozměry a polohy pohledových prvků budou zpracovány v dodavatelské dokumentaci a předloženy architektovi k odsouhlasení  
všechny detaily a povrchové úpravy budou v předstihu vzorkovány a odsouhlaseny architektem